

EFKA

KAUHAVAN LENTOPAIKAN TOIMINTAKÄSIKIRJA



Versio 1.2

14.4.2015

KAUHAVAN LENTOPAIKAN TOIMINTAKÄSIKIRJA

SISÄLLYSLUETTELO

1.	YLEISTÄ	3
2.	ORGANISAATIO JA YHTEYSTIEDOT	3
2.1	Omistajan yhteystiedot	4
2.2	Lentopaikan pääkäyttäjän yhteystiedot	4
2.3	Lentopaikan päällikön yhteystiedot	4
3.	KAUHAVAN LENTOPAIKAN TIEDOT	4
3.1	Sijainti ja ICAO-koodi	4
3.2	Kiitotie- ja rullaustiet	5
3.3	Asemasot	5
3.4	Kiinteistöt	5
3.5	Kunnossapitojärjestelyt	5
3.6	Polttoainejärjestelyt	5
3.7	Palo- ja pelastuspalvelujärjestelyt	5
4.	MAASSA TAPAHTUVA TOIMINTA	6
4.1	Ajoneuvopysäköinti ja portit	6
4.2	Henkilöiden liikkuminen asematasolla	6
4.3	Henkilöiden liikkuminen kiito- ja rullausteilla	6
4.4	Ajoneuvoliikenne lentokenttäalueella	6
5.	LENTOTOIMINTA	7
5.1	Yleistä	7
5.2	Sovellettavat lentosäännöt ja määräykset	7
5.3	Yölentotoiminta	7
5.4	Ilma-alusten pysäköinti asematasolla	7
5.5	Ilma-alusten rullaaminen asematasolla	8
5.6	Ilma-alusten koekäytöt	8
5.7	Ilma-alusten tankkaus	8
5.8	Kiito- ja rullausteiden käyttö lentotoiminnassa	8
5.9	Purje- ja hinauslentotoiminta	9
5.10	Moottorilento-, moottoripurjelento- ja ultrakevytlentotoiminta	10
5.11	Liidintoiminta	10
5.12	Lennokkitoiminta	11
5.12.1	Lennätystoiminta lennokkikentältä	11
5.12.2	Lennätystoiminta asematasolta	11
5.12.3	Lennätystoiminta kiito- ja rullausteilta	11
5.12.4	Lennätystoiminta latausvallilta	11
5.13	Muu tilapäinen lentotoiminta	12
5.13.1	Helikopterilentotoiminta	12
5.13.2	Laskuvarjohyppytoiminta	12
5.14	Erytisohjeita lähialueen ilmatilassa toimimiseen	12
5.14.1	Taitolento	12
5.14.2	Purjelennon koulutustoiminta	12
5.14.3	Liidinkoulutustoiminta	12
5.15	Lentoonlähtö	13
5.16	Lähestyminen ja lasku	13
6.	RADIOT JA RADIOLIIKENNE	14
6.1	Radiotaajuus ja yleiskutsu	14
6.2	Ilma-alusten ja liitimien vaatimukset	14

6.3	Liikenneilmoitukset	14
6.4	Rullaus- ja lentoonlähtöilmoitukset	14
6.5	Lähestymisilmoitukset	14
6.6	Laskuilmoitukset	15
7.	OHJEET LENTO-ONNETTOMUUSTILANTEESSA TAI MUUSSA HÄTÄTAPUKSESSA	15
7.1	Yhteydet	15
7.2	Sammuttimet ja muu pelastusvälineistö	16
7.3	Lähimmän pelastusaseman sijainti	16
7.4	Pelastustiet ja saapumisreitit kenttäalueelle	16
8.	MUU TILAPÄINEN TOIMINTA (EI-LENTOTOIMINTA)	16
9.	MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULUT	16
9.1	Merkinantopaikka	16
9.2	Ilmoitustaulut	17
10.	POLTTO- JA VOITELUAINEET	17
10.1	Säilytys ja käsittely	17
10.2	Palo- ja ympäristövahinkojen torjunta	17
10.3	Polttoainevastaava	17
11.	VOIMASSAOLO, MUUTOKSET, KOPIOINTI JA JAKELU	18
11.1	Voimassaolo	18
11.2	Muutokset	18
11.3	Kopiointi	18
11.4	Jakelu	18
12.	LIITTEET	18

1. YLEISTÄ

Tämä toimintakäsikirja on laadittu lentopaikan pääkäyttäjän (Ilmasotakoulun Lentokerho Ry) toimesta yhteistyössä lentopaikan omistajan (LSK Business Park Oy) kanssa. Toimintakäsikirja perustuu ja siinä viitataan ilmailumääräyksiin OPS M1-6, OPS M1-1, OPS M2-9, AGA M1-1 sekä GEN M1-2.

Toimintakäsikirjan tarkoituksena on antaa ohjeet turvalliselle lentotoiminnalle sekä muulle ilmailutoiminnalle Kauhavan lentopaikan alueella ja ilmatilassa. Toimintakäsikirjassa annetaan ohjeistus myös maassa tapahtuvalle liikkumiselle ja toiminnalle. Ensisijaisena tarkoituksena on turvallisen toimintaympäristön muodostaminen.

Jokainen Kauhavan lentopaikalla tai sen ilmatilassa toimiva henkilö on veloitettu tutustumaan tähän toimintakäsikirjaan, sen ohjeisiin sekä ennen kaikkea noudattamaan niitä. Niin ikään on jokainen Kauhavan lentopaikalla toimiva veloitettu puuttumaan havaittuihin puutteisiin tai rikkomuksiin ja ilmoittamaan niistä lentopaikan päällikölle. Lentopaikan päälliköllä on asemansa puolesta edelleen ilmoitusvelvollisuus ilmailuviranomaiselle.

Jokainen Kauhavan lentopaikalle saapuva tai sieltä käsin toimiva ilma-aluksen päällikkö on velvollinen tarkistamaan ilmailutiedotuspalvelusta lentopaikkaa mahdollisesti koskevat NOTAM-tiedotukset.

2. ORGANISAATIO JA YHTEYSTIEDOT

Lento- tai muuhun ilmailutoimintaan liittyvissä käytännön asioissa ja kysymyksissä suositellaan yhteydenottoa ensisijaisesti lentopaikan päällikköön. Toissijainen yhteydenottotaho on lentopaikan pääkäyttäjä.

2.1 Omistajan yhteystiedot

LSK Business Park Oy
PL 8
62201 KAUHAVA
www.lskbusinesspark.fi

Juha Jokelainen
Puh. 040 830 2329
E-mail: juha.jokelainen@lskbusinesspark.fi

2.2 Lentopaikan pääkäyttäjän yhteystiedot

Ilmasotakoulun Lentokerho Ry
Uunimaantie 150
PL 42
62201 KAUHAVA

Puheenjohtaja Hannu Lehtinen
Puh. 0500 954 659
E-mail: hannu.lehtinen@netikka.fi

2.3 Lentopaikan päällikön yhteystiedot

Ville Sulkakoski
c/o Ilmasotakoulun Lentokerho Ry
Uunimaantie 150
PL 42
62201 KAUHAVA
Puh. 0400 604 219
E-mail: efka.chief@gmail.com

3. KAUHAVAN LENTOPAIKAN TIEDOT

Kauhavan lentopaikka sijaitsee Kauhavan kaupungin keskustaajaman pohjois-/koillispuolella. Maasto on yleiskuvaltaan alavaa ja tasaista pelto- ja metsämaaisemaa, jota halkaisee keskustaajaman läpi itä-länsi-suunnassa virtaava Kauhavanjoki. Selkeimpiä maamerkkejä ovat lentokentästä noin 6 km kaakkoon sijaitseva Ojutjärvi sekä taajaman itäpuolelle sijoittuvat kirkko ja vesitorni. Kauempana sijaitsevia merkittäviä maamerkkejä ovat noin etelänsuunnassa, Lapuan kaupungin länsipuolella sijaitseva Simpsiön masto sekä idässä sijaitseva Lappajärvi. Etelästä tai pohjoisesta saapuva VFR-liikenne erottaa verrattain suuren kiitotien helposti. Idästä, lännestä tai väli-ilmansuunnista saapuvilla tulevat ensimmäisinä näkyviin yleensä kirkko ja vesitorni. Kauempaa näkyvinä paikantamiseen sopivina maamerkkeinä toimivat parhaiten edellä mainitut Ojutjärvi ja Simpsiön masto sekä yleiskuvassa Lappajärvi.

3.1 Sijainti ja ICAO-koodi

Lentopaikan mittapiste (ARP; Aerodrome Reference Point): 630727N 0230305E

- Mittapisteen sijainti: 1026 metriä kiitotien 35 kynnykseltä magneettiseen ilmansuuntaan 356°
- Etäisyys ja suunta kaupungista: 1,5 NM koilliseen

- EFKA, Kauhava, ARP coordinates and site at AD 630727N 0230305E LCA 356° GEO / 1026 M FM THR 35, Direction and distance from city 1,5 NM NW
- Korkeus merenpinnasta: 151 FT (46 M)

ICAO-koodi: EFKA

3.2 Kiitotie- ja rullaustiet

Kiitotie: 17/35 2700 x 60 m, asfaltti

Rullaustie on käytössä koko kiitotien pituudelta ja se on asfaltoitu.

Kiito- ja rullaustien välissä on seitsemän yhdystietä ja odotuspaikkaa (A-G). Lisäksi kiitotieltä johtaa yhdystie itäpuoliselle asematasolle (yhdystie / odotuspaikka H).

Liite 4: EFKA LDG-kartta

3.3 Asematasot

Lentopaikalla on yksi käytössä oleva asemataso, joka sijaitsee kiitotiealueen itäpuolella, yhdystie H:n (Hotel) päässä.

Vanha Lentosotakoulun alueen asemataso kiitotiealueen etelä-länsi -päädyssä ei ole normaalisti käytössä ja sinne rullaaminen ilman eri lupaa on kielletty.

Liite 1: EFKA Asemataso

3.4 Kiinteistöt

Lentokenttäalueen kiinteistöt omistaa LSK Business Park Oy, pois lukien itäisen asematason eteläpuolella sijaitseva lentokonehalli-, toimisto- ja huoltorakennus, joka on Ilmasotakoulun Lentokerho Ry:n omaisuutta. Kentän ulkopuolisten käyttäjien on otettava yhteyttä omistavaan tahoon, mikäli kiinteistöjen käytölle on tarvetta.

3.5 Kunnossapitojärjestelyt

Lentopaikalla ei ole säännönmukaista talvikunnossapitoa. Tarkemmat tilannekohtaiset tiedot saa lentopaikan päälliköltä.

3.6 Polttoainejärjestelyt

Lentopaikalla ei ole kaupallista polttoainejakelua.

3.7 Palo- ja pelastuspalvelujärjestelyt

Lentopaikalla ei ole toimivaa palo- ja pelastuspalvelua. Toimintamenetelmät lento-onnettomuus- tai muussa hätätapauksessa on kuvattu kohdassa 7 *OHJEET LENTO-ONNETTOMUUSTILANTEESSA TAI MUUSSA HÄTÄTAPAUKSESSA*.

4. MAASSA TAPAHTUVA TOIMINTA

4.1 Ajoneuvopysäköinti ja portit

Lentopaikan pysäköintialueelle johtaa liittymä Kantatieltä 63. Kaikki ajoneuvot tulee pysäköidä tälle P-alueelle.

P-alueelta lentokenttäalueelle johtaa yksi pääportti (Portti C), josta kulkeminen vaatii numerokoodin. Portin lukon yhteydessä on puhelinnumero, johon soittamalla saa ohjeet portin avaamiseksi. P-alueen toinen kenttäalueelle johtava portti (Portti B) on pääsääntöisesti pois käytöstä. Porttien eteen pysäköiminen on kielletty.

Liite 2: EFKA Ajoneuvopysäköinti ja portit

4.2 Henkilöiden liikkuminen asematasolla

Asematasolla liikkuminen on sallittu lentopaikan omistajille, Ilmasotakoulun Lentokerho Ry:n jäsenille sekä kentältä toimintaa harjoittaville henkilöille tai ryhmille. Asematasolla liikkuva on velvollinen huolehtimaan mukanaan olevien ulkopuolisten henkilöiden turvallisuudesta.

Yleisohjeet kenttäalueella liikkumiseen ja toimimiseen:

- 1) Noudata aina yleistä varovaisuutta
- 2) Huolehdi etenkin pienten lasten turvallisuudesta
- 3) Älä lähesty rullaavaa tai käynnissä olevaa ilma-alusta, jos se ei ole välttämätöntä
- 4) Älä seiso rullaavien tai käynnissä olevien ilma-alusten tiellä
- 5) Liiku tarvittaessa reilusti sivuun merkiksi ilma-aluksen päällikölle, että olet nähnyt hänet ja annat tietä

4.3 Henkilöiden liikkuminen kiito- ja rullausteillä

Lentotoimintaan kuulumaton henkilöiden liikkuminen kiito- ja rullausteillä on pääsääntöisesti kielletty.

Purjelento-, liidin- ja lennokkien lennätystoiminnassa sallitaan henkilöiden liikkuminen kiito- ja rullausteillä, sikäli kun se on toiminnan kannalta välttämätöntä. Lajiin ja sen erityispiirteisiin perehtynyt henkilö voi tuoda mukanaan lähtöpaikalle myös ulkopuolisia, mutta on samalla vastuussa heidän turvallisuudestaan.

Siirtyminen lähtö- ja lennätyspaikoille tulee tapahtua rullaustien reunaa pitkin. Jos kiitotie 17 on käytössä, voi lähtöpaikalle siirtyä myös kiitotien reunaa pitkin siten, että reitti kulkee valorivistön ulkopuolisella alueella. Ilma-alusten lentoonlähtöjen ja laskujen ajaksi on henkilöiden siirryttävä vähintään 45 metrin etäisyydelle kiitotien reunasta. On suositeltavaa, että kiito- ja rullaustiellä liikkuvilla on käytössään kaksipuolinen radioyhteys.

4.4 Ajoneuvoliikenne lentokenttäalueella

Ajoneuvoliikenne lentokenttäalueella on sallittua seuraavissa tapauksissa:

- Henkilöiden, varusteiden ja ilma-alusten kuljettaminen lähtö- tai lennätyspaikkojen ja asematason välillä
- Liidinhinaukset
- Huolto- tai muu vastaava tilapäinen liikenne asematasolla

Lentokenttäalueella ajoneuvolla liikkuvan henkilön on oltava hyvin perehtynyt kentän toimintatapoihin ja -menetelmiin.

Kiito- ja rullausteillä liikkuvissa ajoneuvoissa on oltava kaksipuolinen radioyhteys. Mikäli useampi ajoneuvo liikkuu kerralla, on liikuttava yhdessä ryhmässä ja kaksipuolinen radioyhteys on oltava ryhmän ensimmäisessä ajoneuvossa.

Kiito- ja rullaustiealueella pysäköitävät ajoneuvot on sijoitettava vähintään 45 metrin etäisyydelle aktiivisesta lentotoiminnasta. Ajoneuvoa viimeksi kuljettanut henkilö vastaa pysäköimänsä ajoneuvon turvallisesta sijoittamisesta.

Kaikesta liikkumisesta kiito- ja rullausteiden alueella on annettava normaalit liikenneilmoitukset ja noudatettava yleistä varovaisuutta. Turhaa ajelua on vältettävä.

5. LENTOTOIMINTA

5.1 Yleistä

Kauhavan lentopaikka on hyväksytty päiväolosuhteissa tapahtuvaan, näkölentosääntöjen (VFR) mukaiseen lentotoimintaan.

Kauhavan lentopaikka on ns. korpikenttä eli valvoton lentopaikka. Ilma-aluksen päällikkö on aina ja joka tilanteessa vastuussa toiminnan turvallisuudesta. Turvallisen ja joustavan toiminnan takaamiseksi on noudatettava tämän toimintakäsikirjan ohjeita, ilmailumääräyksiä sekä hyvää ilmailutapaa.

Hyvään ilmailutapaan kuuluu myös muiden kuin lentämistä harrastavien ihmisten huomioon ottaminen. Kauhavan lentopaikan toimintalupa ei määrittele tarkkoja rajoituksia vuoronkaudenajoille, jolloin lentäminen on sallittua tai kiellettyä. Paikalliset ihmiset suhtautuvat lentotoimintaan pääasiassa myönteisesti. On jokaisen ilma-aluksen päällikön vastuulla, että suhtautuminen on myönteistä myös jatkossa. Tämän vuoksi lentäjien toivotaan välttävän runsasta ja asutuskeskusten yläpuolelle suuntautuvaa lentotoimintaa klo 22:00 – 06:00 välisenä aikana.

5.2 Sovellettavat lentosäännöt ja määräykset

Lentotoiminnassa noudatetaan ilmailumääräystä OPS M1-1 LENTOSÄÄNNÖT. Liidintoiminnan osalta myös ilmailumääräystä OPS M2-9 LIITIMET.

5.3 Yölentotoiminta

Kauhavan lentopaikalta ei toistaiseksi saa suorittaa yölentotoimintaa.

5.4 Ilma-alusten pysäköinti asematasolla

Ilma-alukset pysäköidään asematason reunoille siten, etteivät ne vaikeuta muiden ilma-alusten liikkumista alueella. Ilma-alusten pysäköinti Ilmasotakoulun Lentokerhon hallin edustalle ilman kerhon edustajan lupaa on kielletty.

Liite 1: EFKA Asemataso

5.5 Ilma-alusten rullaaminen asematasolla

Rullaaminen on suoritettava yleistä varovaisuutta noudattaen ja muu liikenne huomioiden. Jos rullaaminen tapahtuu lentoonlähtötarkoituksessa tai laskeutumisen jälkeen pysäköintitarkoituksessa, on aikeista annettava normaalit liikenneilmoitukset.

Käynnistämisen ja rullaamisen yhteydessä on huolehdittava, ettei potkurivirta suuntaudu avoimna oleviin halleihin ja ettei siitä aiheudu haittaa muille ilma-aluksille tai henkilöille.

5.6 Ilma-alusten koekäytöt

Koekäytöt on suunniteltava ja suoritettava siten, ettei niistä aiheudu haittaa tai vaaraa kiinteistöille, henkilöille tai muille ilma-aluksille.

5.7 Ilma-alusten tankkaus

Kauhavan lentopaikalla ei ole yleistä polttoaineen jakelupistettä.

Mikäli ilma-alusta tankataan tilapäisellä järjestelyllä, esimerkiksi kannuista, on tankkaajan huolehdittava siitä, ettei polttonesteitä pääse valumaan maahan.

Mikäli polttonestettä valuu maahan, on tankkaajan käytettävä tilanteen korjaamiseksi imeytysainetta, jota löytyy Ilmasotakoulun Lentokerhon omistamien PA-säiliöiden yhteydestä. PA-säiliöt sijaitsevat asematason länsireunalla. Tapahtuneesta on ilmoitettava lentopaikan päällikölle.

Polttoainenäytteiden (ns. vesibensojen) jätensäiliöt sijaitsevat Ilmasotakoulun Lentokerhon omistamien polttoainesäiliöiden yhteydessä. Näytteitä ei saa kaataa maahan.

5.8 Kiito- ja rullausteiden käyttö lentotoiminnassa

Kaikki lentoonlähdöt ja laskut tehdään käytössä olevalle kiitotielle. Rullausteiden käyttäminen lentoonlähtiin ja laskuihin ilman erillistä lupaa on kielletty. Edellä mainitusta poiketen, voivat rullaustietä käyttää toiminnassaan:

- Liitimet
- Purjelentokoneet ja purjelentokoneiden hinauslasku laskeutuessaan, kun se muu liikenne huomioon ottaen on perusteltua ja turvallista

Kaikki lentoonlähdöt ja laskeutumisot on pyrittävä suorittamaan vasta- tai sivuvastaiseen tuuleen.

Kaikista aikeista liittyen rullaamiseen, lentoonlähtöön sekä laskeutumisen jälkeiseen toimintaan on annettava asianmukaiset liikenneilmoitukset. Ilmoitukset tehdään aina seuraavalle ilmoitustasalle asti. Toisin sanoen, esimerkiksi asematasolta annetaan ilmoitus rullaamisesta odotuspaikalle H (Hotel), eikä suoraan kiitotielle. Tarkemmat ohjeet löytyvät kohdasta *6.4 Rullaus- ja lentoonlähtöilmoitukset*.

Rullaaminen käytettävälle kiitotielle lentoonlähtöä varten tai asematasolle laskeutumisen jälkeen voidaan suorittaa myös kiitotietä pitkin, mikäli se on muu liikenne huomioiden turvallista.

Käytettävä kiitotie määräytyy vallitsevan tuulen mukaan. Mikäli tuuli käy kiitotiehen nähden sivusuunnasta, on ilma-aluksen päällikön harkinnassa, kumpaa kiitotietä hän käyttää.

Mikäli lentopaikalla on aktiivista toimintaa, käyttää sinne saapuva tai sieltä lähtevä ilma-alus aktiivisesti käytössä olevaa kiitotietä. Ilma-aluksen päällikkö voi tuuliolosuhteet huomioiden poiketa tästä, mikäli hän katsoo sen turvallisuuden kannalta perustelluksi. Ilma-aluksen päällikkö on tällaisessa tapauksessa velvollinen ilmoittamaan asiasta riittävän selkeästi muille ilmailijoille. Lisäksi ilma-aluksen päällikkö on korostetusti velvollinen huolehtimaan siitä, ettei hänen toiminnastaan aiheudu vaaraa muille ilma-aluksille.

Kauhavan lentopaikalla on usein samanaikaisesti eri ilma-alustyyppien ja liitimien lentotoimintaa. Erityisesti on huomioitava purjelennon ja moottoroimattoman liidintoiminnan erityispiirteet sen vuoksi, että

- b) ne ovat moottoroimattomia
- c) toiminta vaatii verrattain runsaan henkilöstömäärän läsnäoloa lähtö- ja laskupaikalla
- d) liitimet käyttävät hinaustoiminnassaan huonosti erottuvaa ja korkealle nousevaa hinauslankaa
- e) liitimien kaksipuolinen radioyhteys on ajoittain kuuluvuudeltaan heikko

Kauhavalta lentotoimintaa harjoittavien suositellaan tutustuvan myös tämän toimintakäsikirjan kohtaan **5.12 Lennokkitoiminta**.

Liite 3: EFKA Lentoonlähtö- ja laskualueet

Liite 4: EFKA LDG-kartta

Liite 8: EFKA Lennokkien lennätysalueet

5.9 Purje- ja hinauslentotoiminta

Purjelento- ja hinaustoiminnassa käytetään lentoonlähtöihin ja laskuihin normaalisti kiitotietä. Kauhavan lentopaikalla on käytössä lentokonehinaus.

Purjelentokoneet siirretään asematasolta lähtöpaikalle joko työntäen tai kenttäautolla. Siirtäminen tulee suorittaa pääsääntöisesti rullausteitä pitkin, joskin kiitotietä voidaan käyttää lähtöpaikalle 17 siirryttäessä, mikäli liikennetilanne sen sallii.

Purjelentokoneiden siirtämisestä annetaan asianmukaiset liikenneilmoitukset konekohtaisesti, kun siirrytään kiitotiealueelle.

Esimerkki: "Kauhavan liikenne, purjekone Oscar Hotel 1013 siirretään odotuspaikalta Hotel lähtöpaikalle 35."

Purjelentokoneiden lähtöpaikka kiitotiellä 35 on odotuspaikkojen H (Hotel) ja F (Foxtrot) tasalla siten, että lähtöä odottavat koneet ovat jonossa kiitotien keskilinjän vasemmalla puoliskolla. Käytettäessä kiitotietä 17, sijoitetaan lähtöryhmitys odotuspaikan Charlie tasalle, keskilinjän vasemmalle puolelle. Tällä menetelmällä varmistetaan se, että kiitotielle laskeutuva hinauslento pystyy loppulähestymisen ja rullauksen aikana pitämään lähtöryhmityksessä olevat purjekoneet sekä niiden lähellä tapahtuvan henkilöliikenteen jatkuvasti näkyvissään.

Hinauslentäjä antaa toiminnastaan normaalit liikenneilmoitukset.

Hinauslentäjän odotuspaikka hinauslentojen välillä on odotuspaikkojen F (Foxtrot) tai C (Charlie) läheisyydessä, riippuen siitä kumpi kiitotie on käytössä.

Purjelentotoiminnassa on lähtöpaikalla oltava kaksipuolinen radioyhteys.

Kauhavan lentopaikan alue on valvomatonta ilmatilaa lentopinnalle FL 95 asti. Näkölentosääntöjen (VFR) mukaisesti valvomattomassa ilmatilassa tapahtuvasta purjelentotoiminnasta ei tarvitse tehdä ilmoitusta ATS-elimelle. Ilmatilan käytöstä vastaa jokainen ilma-aluksen päällikkönä toimiva purjelentäjä itse.

IFR-lentotoiminnan (ns. pilvilento) osalta suositellaan, että toiminnan aloittamisesta ja lopettamisesta tehdään ilmoitus aluelennonjohtolle.

Kauhavan lentopaikalla on ajoittain vilkasta purjelentotoimintaa. Suositellaan vahvasti, että kaikilla Kauhavan lentopaikan läheisyydessä toimivilla purjelentokoneilla on kaksipuolinen radioyhteys.

Liite 3: EFKA Lentoonlähtö- ja laskualueet

Liite 4: EFKA LDG-kartta

5.10 Moottorilento-, moottoripurjelento- ja ultrakevytlentotoiminta

Moottorilentokoneet, moottoripurjelentokoneet ja ultrakevyet lentokoneet käyttävät lentotoiminnassaan rullaus- ja kiitoteitä sekä laskukierroskuvioita lentopaikan voimassa olevan LDG-kartan mukaisesti.

Alueelle saapumisista ja sieltä poistumisista sekä laskukierroksesta ja liikkumisesta kenttäalueella on annettava asianmukaiset liikenneilmoitukset.

Moottoroitujen ilma-alusten on otettava toiminnassaan huomioon lentopaikan muu liikenne. Etenkin tämä korostuu moottoroimattoman liidintoiminnan, purjelentokoulutuksen, purjetaitolennon harjoittelun ja lennokkien lennätystoiminnan ollessa käynnissä. On huomioitava, että edellä mainituissa tapauksissa lentotoimintaa voi olla lähellä LDG-kartassa määriteltyä laskukierroksen myötätuuliosaa, pl. lennätystoiminta.

Liite 4: EFKA LDG-kartta

Liite 5: EFKA Purjelennon ja liidintoiminnan harjoitusalueet

Liite 8: EFKA Lennokkien lennätysalueet

5.11 Liidintoiminta

Moottoroidut liitimet käyttävät lentoonlähtöihin ja laskuihin pääsääntöisesti asematason ja kiitotien välistä nurmialuetta tai asematasolle johtavaa rullaustietä.

Moottoroitujen liitimien matalalla tapahtuva harjoittelu sijoittuu pääsääntöisesti edellä mainitulle alueelle sekä rullaus- ja kiitoteiden väliin.

Moottoroiduilla liitimillä tulee olla kaksipuolinen radioyhteys ja heidän tulee antaa liikenneilmoitukset niin, että se on ymmärrettävää muulle liikenteelle.

Moottoroidussa liidintoiminnassa on erityisesti otettava huomioon alueella tapahtuva mahdollinen lennätystoiminta.

Moottoroimaton liidintoiminta käyttää lentoonlähtöhinauksessa pääsääntöisesti rullaustietä ja laskuihin rullaustien viereisiä nurmialueita. Ennen hinausta on tehtävä asianmukaiset liikenneilmoitukset sekä huolehdittava siitä, ettei hinauksesta aiheudu vaaraa muulle liikenteelle.

Liite 3: EFKA Lentoonlähtö- ja laskualueet

Liite 5: EFKA Purjelennon ja liidintoiminnan harjoitusalueet

Liite 8: EFKA Lennokkien lennätysalueet

5.12 Lennokkitoiminta

Radio-ohjattuja lennokkeja lennätetään pääsääntöisesti sitä varten rakennetulta nurmipintaiselta lennökkikentältä käsin. Lennokkeja voi tietyin edellytyksin lennättää myös asematasolta, kiito- ja rullausteilta sekä ns. latausvallilta käsin.

Radio-ohjatun lennokin lennättäjä on vastuussa ja hänen on huolehdittava siitä, ettei hänen toiminnastaan aiheudu haittaa tai vaaraa ilma-aluksille. Suositellaan, että lennättäjä käy aina henkilökohtaisesti ilmoittamassa lennätysaikeistaan, mikäli lentopaikalla on lentotoiminta käynnissä.

Kenttäalueella liikkumisesta on kerrottu tarkemmin tämän toimintakäsikirjan kohdissa *4.2 Henkilöiden liikkuminen asematasolla* ja *4.3 Henkilöiden liikkuminen kiito- ja rullausteilla*.

Kauhavan lentopaikalla lentävien henkilöiden on oltava tietoisia siitä, että kentältä käsin voidaan lennättää nopeita ja korkealle nousevia, suurikokoisia lennokkeja ja vältettävä etenkin lennökkikentän yläpuolella lentämistä, kun lennätystoiminta on käynnissä.

5.12.1 Lennätystoiminta lennökkikentältä

Lennökkikenttä sijaitsee lentokenttäalueen ulkopuolella, pysäköintialueelle johtavan liittymän pohjoispuolella. Lennättäjiltä ei vaadita kaksipuolista radioyhteyttä ilma-aluksiin. On kuitenkin erittäin suositeltavaa, että lennättäjillä on käytössään ilmailutaajuuden kuuntelemisen mahdollistava skanneri.

5.12.2 Lennätystoiminta asematasolta

Lennokkeja voidaan lennättää asematasolta käsin, kun se muu liikenne huomioiden on turvallista suorittaa. Etenkin, jos kentällä on liidintoimintaa asematason ympäristössä, on lennätyksestä ja käytännön järjestelyistä käytävä sopimassa liidinlentäjien kanssa. Lennätystoimintaa ei saa harjoittaa asematasolta, kun alueella on liidin ilmassa. Asematasolta lennättäviltä ei vaadita kaksipuolista radioyhteyttä, mutta on suositeltavaa, että lennättäjillä on käytössään ilmailutaajuuden kuuntelemisen mahdollistava skanneri.

5.12.3 Lennätystoiminta kiito- ja rullausteilta

Lennokkeja voidaan lennättää myös kiito- ja rullausteiden alueella, kun lentokentällä ei ole tiedossa tai näkyvissä olevaa lentoliikennettä. Kaksipuolinen radioyhteys vaaditaan aina. Toiminnan aloittamisesta ja lopettamisesta on annettava asianmukaiset liikenneilmoitukset. Radioyhteyden lisäksi lennättäjät ovat korostetusti velvollisia tarkkailemaan ympäristöä mahdollisen saapuvan tai lähtevän lentoliikenteen osalta.

5.12.4 Lennätystoiminta latausvallilta

Liikennealueen eteläpäässä, rullaustien itäpuolella sijaitsevalta entiseltä ns. latausvallilta voidaan myös lennättää lennokkeja. Mikäli lennätystoiminta tapahtuu liidokeilla rinnetuudessa ja muutaman metrin korkeudella vallista, riittää että lennättäjillä on käytössään ilmailutaajuuden kuuntelemisen mahdollistava skanneri. Jos lennätetään korkeammalle nousevia lennokkeja, vaaditaan lennättäjiltä kaksipuolinen radioyhteys. Tällöin on myös toiminnan aloittamisesta ja lopettamisesta annettava asianmukaiset liikenneilmoitukset.

Liite 3: EFKA Lento-onläheto- ja laskualueet

Liite 5: EFKA Purjelennon ja liidintoiminnan harjoitusalueet

Liite 8: EFKA Lennokkien lennätysalueet

5.13 Muu tilapäinen lentotoiminta

Kauhavan lentopaikalla ei ole erityisiä rajoituksia millekään ilmailutoiminnan lajille tai muodolle. Ilmailijan on aina otettava huomioon muu mahdollinen liikenne ja noudatettava voimassa olevia ilmailumääräyksiä sekä tämän toimintakäsikirjan ohjeita niiltä osin kuin hänen toiminnastaan ei ole erityisesti ohjeistettu. Epäselvissä tapauksissa ja kysymyksissä on ensisijaisesti otettava yhteyttä lentopaikan päällikköön.

5.13.1 Helikopterilentotoiminta

Helikoptereille ei ole erikseen merkittyä laskeutumis- tai pysäköintialuetta. Helikoptereilla saapuvat ja kentältä toimivat voivat käyttää itäpuolen asematasoa. Toiminnassa on otettava huomioon muu liikenne ja asematasolla olevat ilma-alukset etenkin roottoreista syntyvän pyörteen takia. Lento-onlähdöt ja laskut on suunniteltava niin, ettei asematasolla olevien ilma-alusten ylitse lennetä tarpeettomasti. Pysäköinnissä noudatetaan kohdan 5.4 *Ilma-alusten pysäköinti asematasolla* ohjeita.

5.13.2 Laskuvarjohyppytoiminta

Laskuvarjohyppytoiminnasta on sovittava erikseen lentokentän päällikön ja kentän pääkäyttäjän kanssa.

5.14 Erityisohjeita lähialueen ilmatilassa toimimiseen

5.14.1 Taitolento

Taitolennon harjoittelusta on annettava aina asianmukaiset liikenneilmoitukset aloittamisesta ja lopettamisesta sekä ilmoituksen aikaisesta lentokorkeudesta.

Purjetaitolentäjät käyttävät harjoitteluun pääsääntöisesti kentän itäpuolella sijaitsevaa aluetta. Harjoittelun aloituskorkeus on normaalisti 1250 m AGL ja pystyliikkeiden lopetus 200 m AGL. Mikäli harjoitellaan näytöstä varten tai jos muut olosuhteet niin vaativat, voidaan harjoitteluun käyttää myös jotain muuta aluetta.

Liite 5: EFKA Purjelennon ja liidintoiminnan harjoitusalueet

Moottoritaitolentäjät harjoittelevat vaihtelevasti kentän lähialueella, johtuen toiminnasta aiheutuvasta lentomelusta sekä mahdollisesta muusta lentotoiminnasta.

5.14.2 Purjelennon koulutustoiminta

Purjelentokoulutus tapahtuu pääasiallisesti kentän länsi- tai itäpuolisella alueella riippuen siitä, kumpi kiitotie on käytössä. Kiitotien 35 ollessa käytössä, toimii harjoitusalueena kentän länsipuolinen alue. Kiitotien 17 ollessa käytössä, toimitaan kentän itäpuolella. On huomioitava, että purjelennon koulutus voi tapahtua myös laajemmalla alueella kuin harjoitusaluekarttaan on merkitty.

Liite 5: EFKA Purjelennon ja liidintoiminnan harjoitusalueet

5.14.3 Liidinkoulutustoiminta

Moottoroimaton liidinkoulutus tapahtuu pääsääntöisesti rullaustien itäpuolisella alueella, sen välittömässä läheisyydessä.

Koulutustoiminta moottoroiduilla liitimillä tapahtuu pääsääntöisesti kiitotien itäpuolisella alueella.

Liite 5: EFKA Purjelennon ja liidintoiminnan harjoitusalueet

5.15 Lentoonlähtö

Kiitotien 35 ollessa käytössä voidaan ilma-aluksen päällikön päätöksellä lentoonlähtö suorittaa odotuspaikka H (Hotel) tasalta. Ei ole kuitenkaan erikseen kiellettyä rullata kiitotien päähän asti lentoonlähtöä varten.

Kiitotien 17 ollessa käytössä suoritetaan lentoonlähtö normaalimenetelmien mukaisesti ja ilma-aluksen päällikön päätöksellä odotuspaikka B (Bravo) tasalta. Ei ole tässäkään tapauksessa erikseen kiellettyä rullata kiitotien päähän asti lentoonlähtöä varten.

Ilma-aluksen päälliköllä on myös oikeus poiketa edellä mainituista menetelmistä, mikäli hän katsoo sen olevan turvallista suorittaa.

Ilma-aluksen päällikkö tekee päätöksen lentoonlähdestä muu liikenne huomioiden.

Lentoonlähdon jälkeen voidaan kaarrot suorittaa vasemmalla tai oikealle kuitenkin niin, että oikeanpuoleisesta kaarrosta annetaan ilmoitus lentoonlähtöilmoituksen yhteydessä.

Liite 4: EFKA LDG-kartta

5.16 Lähestyminen ja lasku

Lähestyvän ilma-aluksen päällikön on kuunneltava lentopaikan taajuutta ja annettava ilmoitus riittävän ajoissa niin, että hänelle muodostuu selkeä kuva kentän liikennetilanteesta, ja että muut ilmailijat ehtivät reagoimaan hänen saapumiseensa ja aikeisiinsa. Kauhavan lentopaikan ilmatilassa ei ole varsinaisia ilmoittautumispaikkoja. Tarkemmat ohjeet lähestymisestä ja laskusta sekä siihen liittyvästä radioliikenteestä annetaan kohdassa *6.5 Lähestymisilmoitukset*.

Lähestymisessä on otettava huomioon, että kentällä ja ilmatilassa saattaa olla vilkasta liikennettä erityyppisillä ilma-aluksilla, liitimillä ja radio-ohjattavilla lennokeilla.

Ennen laskukierrokseen liittymistään on saapuvan ilma-aluksen kierrettävä kenttä normaalien, valvomattomien lentopaikkojen menetelmien mukaisesti. Suoraan myötätuuliosalle, perusosalle tai loppuosalle liittyminen on yksiselitteisesti kielletty. Poikkeuksen tekevät ns. paikallislennot, jolloin kentän kiertämistä ei vaadita ja laskukierrokseen voidaan liittyä muillakin osilla kuin myötätuuliosalla.

Laskukierrokseen liitytään ja siinä lennetään voimassa olevan LDG-kartan mukaisesti. Ilma-aluksen päällikkö voi poiketa kartan ohjeista, mikäli se on turvallisuuden kannalta perusteltua. Hinauslentotoiminnassa voi hinaus koneen päällikkö käyttää LDG-kartasta poikkeavaa laskukierroskuviota ja laskeutua myös rullaustielle, jos toiminta tapahtuu muu liikenne huomioiden ja turvallisesti.

Purjelentotoiminnan käyttämä laskukierroskuviokuva poikkeaa moottorikoneiden kuviosta. Laskukierros sijoittuu normaalisti LDG-karttaan merkityn moottorikoneiden laskukierroskuvion sisäpuolelle. On myös huomioitava, että purjelentokoneiden käyttämä kuviokuva saattaa hieman vaihdella olosuhteista ja liittymiskorkeudesta riippuen. Kiitotieltä 17:n kynnyksenä toimii normaalisti yhdystien B (Bravo) tasa. Mikäli tehdään ns. ”hallilasku” ja kosketuskohta venytetään kiitotien 17 loppupäähän, lähelle yhdystietä H (Hotel), on aikeista ilmoitettava laskukierrosilmoituksen yhteydessä.

Purjelentokoneille ja liitimille ei ole LDG-karttaan merkittyjä laskukierroskuvioita.

Liite 4: EFKA LDG-kartta

6. RADIOT JA RADIOLIIKENNE

6.1 Radiotaajuus ja yleiskutsu

Kauhavan lentopaikan radiotaajuus on 122.800 MHz.

Yleiskutsu: "KAUHAVAN LIIKENNE"
"KAUHAVA TRAFFIC"

6.2 Ilma-alusten ja liitimien vaatimukset

Kaksipuolinen radioyhteys vaaditaan kaikilta Kauhavan lentopaikalta säännöllisesti toimivilta ilma-aluksilta ja liitimiltä.

Kentältä tilapäisesti toimiville, sinne saapuville sekä sieltä lähteville ilma-aluksille ja liitimille suositellaan aina kaksipuolista radioyhteyttä, vaikka sitä joissain tapauksissa ei ilmailumääräysten osalta vaadittaisi.

6.3 Liikenneilmoitukset

Liikenneilmoitukset tehdään hyvää ilmailutapaa noudattaen, hyvissä ajoin ja selkeästi suomeksi tai englanniksi. Liikenneilmoitukset tehdään, vaikka muuta tiedossa olevaa liikennettä ei olisi.

6.4 Rullaus- ja lentoonlähtöilmoitukset

Rullausilmoitukset tehdään aina seuraavalle ilmoittautumistasalle asti. Tällä menettelyllä pidetään yllä riittävää tilannekuva muulle liikenteelle. Rullauksen aikana voidaan tehdä ilmoitus seuraavalle ilmoittautumistasalle, kun ilma-aluksen päällikkö katsoo sen turvallisesti suorittaa.

Esimerkki: "Kauhavan liikenne, Oscar Hotel Alfa Bravo Charlie rullaa odotukseen Hotel."

"Kauhavan liikenne, Oscar Bravo Charlie rullaa odotuksen Hotel kautta kiitotielle 35."

Lentoonlähtöilmoitus annetaan, kun ilma-alus on valmis suorittamaan lentoonlähdon. Mikäli lentoonlähdon jälkeinen kaarto tehdään oikealle, on asiasta ilmoitettava lentoonlähtöilmoituksen yhteydessä. On myös hyvää ilmailutapaa, jos lähtöilmoituksen yhteydessä kerrotaan lähdon jälkeinen suunta tai alue, jonne lento suuntautuu.

Esimerkki: "Kauhavan liikenne, Oscar Bravo Charlie lähtee kiitotieltä 35, oikealla kaarrolla kohti Lappajärveä."

6.5 Lähestymisilmoitukset

Lähestymisilmoitus on tehtävä viimeistään 8 NM (15 km) etäisyydellä lentokentästä. Lähestymisilmoituksesta on selvittävä etäisyys ja lähestymissuunta, lentokorkeus, käytettävä paineasetus, aikomus ja arvioitu saapumisaika kentälle. Jos kentällä on lentotoimintaa, on jokainen velvollinen ilmoittamaan siitä saapuvalla ilma-alukselle.

Esimerkki: "Kauhavan liikenne, Oscar Hotel Alfa Bravo Charlie lähestyy luoteesta, 10 mailia, Alahärmän tasalla, lentokorkeus 1000 jalkaa paineella 1005. Tullaan aikanaan laskuun. Arvio kentälle aikaan 43. Onko Kauhavalla muuta liikennettä?"

"Oscar Bravo Charlie, tässä purjekone Oscar 756. Meillä on Kauhavalla purjelentotoimintaa kolmella koneella kentän lähiympäristössä eri korkeuksissa. Kiitotie 17 on käytössä."

"Selvä juttu, kiitos tiedosta. Pidetään silmät auki ja huomioidaan purjekoneet. Kierrän aikanaan kentän eteläkautta ja liityn myötätuuleen kiitotie 17, Oscar Bravo Charlie."

6.6 Laskuilmotukset

Laskukierrosilmoitus tehdään aina myötätuuliosalle liittyessä. Laskukierrokset voidaan tehdä vasemman- tai oikeanpuolisina. Jos tehdään oikeanpuolinen laskukierros, on siitä kerrottava laskukierrokseen liittymisen yhteydessä. Mikäli liikennettä on paljon, ilma-aluksen päällikkö voi tehdä myös perusosa- ja loppuosailmotukset turvallisen toiminnan takaamiseksi. Laskukiidon jälkeen on kerrottava, miten ilma-alus aikoo poistua kiitotieltä. Ilmoitus tehdään myös, kun ilma-alus on poistunut kiitotieltä.

Esimerkki: "Kauhavan liikenne, Oscar Bravo Charlie liittyy myötätuuleen kiitotie 35."

"Kauhavan liikenne, Oscar Bravo Charlie rullaa rataa pitkin takaisin asematasolle."

"Kauhavan liikenne, Oscar Bravo Charlie on pois kiitotieltä."

7. OHJEET LENTO-ONNETTOMUUSTILANTEESSA TAI MUUSSA HÄTÄTAPUKSESSA

Toimi onnettomuustilanteessa näin:

- 1) Pysy rauhallisena
- 2) Pelasta välittömässä hengenvaarassa olevat
- 3) Tee hätäilmoitus
- 4) Anna ensiapua
- 5) Opasta auttajat onnettomuuspaikalle

7.1 Yhteydet

Yleinen hätänumero: 112

Lähimmät lennonjohtoelimet: EFVA TWR: 120.950 MHz
EKKK TWR: 120.100 MHz
EFSI AFIS: 123.600 MHz

Kiinteä lankapuhelin sijaitsee Ilmasotakoulun Lentokerhon toimistorakennuksessa.

7.2 Sammuttimet ja muu pelastusvälineistö

Sammuttimet:	2 x 50 kg:n hiilidioksidisammutinta sekä 2 x 12 kg:n jauhesammutinta asematason reunalla sijaitsevien PA-säiliöiden vieressä. 1 x 12 kg:n jauhesammutin kerhon toimistorakennuksen päädyssä sijaitsevan, käytöstä poistetun harmaan PA-säiliön vieressä. 1 x 6 kg:n jauhesammutin kerhon toimistorakennuksessa. 1 x 6 kg:n jauhesammutin kerhon lentokonehallissa. 1 x 6 kg:n jauhesammutin kerhon huoltorakennuksessa.
Sammutuspeitto:	1 kpl kerhon huoltorakennuksessa
Ensiapulaukku:	1 kpl kerhon huoltorakennuksessa

Liite 6: EFKA Sammuttimet ja muu pelastusvälineistö

7.3 Lähimmän pelastusaseman sijainti

Lähin pelastusasema on Kauhavan paloasema, joka sijaitsee Kauhavan eteläisen sisääntulotien länsipuolella, noin kilometri etelään keskustaajaman tasalta, ns. liikennevaloristeyksestä.

7.4 Pelastustiet ja saapumisreitit kenttäalueelle

Mikäli hälytys tehdään kenttäalueelle, käytetään pelastuspaikalle saapumiseen Kantatie 63:lta johtavaa liittymää, joka johtaa kentän P-alueelle. P-alueelta on kaksi asematasolle johtavaa porttia, jotka on merkitty kirjaimilla C ja B. Hälytysajoneuvot saapuvat kenttäalueelle jommankumman portin kautta. Hälytyksen tekijän on pyrittävä organisoimaan vastaanotto ja opastus P-alueelta onnettomuuspaikalle sekä huolehtimaan siitä, että toinen edellä mainituista porteista on auki.

Pelastusviranomainen voi käyttää kaikkia kentälle johtavia reittejä ja portteja tilanteen vaatimalla tavalla.

Liite 7: EFKA Pelastusviranomaisen saapumisreitti ja portit kenttäalueelle

8. MUU TILAPÄINEN TOIMINTA (EI-LENTOTOIMINTA)

Kauhavan lentopaikalla voidaan järjestää tilaisuuksia tai tapahtumia, jotka saattavat tilapäisesti estää tai rajoittaa kentän käyttämistä lentotoimintaan. Tällaisissa tapauksissa lentopaikka on joko suljettu kokonaan lentotoiminnalta tai liikennöintialueita on rajoitettu. Sulkemisesta tai rajoituksista ilmoitetaan ilmailutiedotuspalvelun kautta NOTAM-tiedotteilla sekä tarvittavilla merkinnöillä merkinantopaikalla ja liikennöintialueilla. Tilanne on epäselvissä tapauksissa varmennettava lentopaikan päälliköltä.

9. MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAULUT

9.1 Merkinantopaikka

Merkinantopaikka sijaitsee asematason länsireunalla, PA-säiliöiden eteläpuolella olevalla asfalttipintaaisella ulokkeella, noin 50 metrin päässä tuulipussista. Varsinaisena merkinantopaikkana toimii valkoisella rajattu neliö. Merkinantopaikalla ilmoitetaan tarvittaessa rajoituksista lentosääntöjen mukaisilla merkeillä.

9.2 Ilmoitustaulut

Ilmoitustaulu sijaitsee kentän itäpuolen P-alueella, LSK Business Park Oy:n omistaman terminaalirakennuksen (ent. Jetairin terminaali) seinällä.

10. POLTTO- JA VOITELUAINEET

Poltto- ja voiteluaineiden säilytys ja käsittely sekä palo- ja ympäristövahinkojen torjunta on kuvattu alla olevan mukaisesti vireillä olevassa Kauhavan lentopaikan ympäristölupahakemuksessa; Dnro 590/6.61.615/2014

10.1 Säilytys ja käsittely

Kauhavan lentokentällä on kaksi lentokonepolttoainesäiliötä. Säiliöiden yhteistilavuus on 7000 litraa. Toinen säiliö on tilavuudeltaan 5000 litraa ja toinen 2000 litraa. Säilytettävä polttoainelaatu on Avgas 91/96 UL (lyijytön). Säiliöiden sijainti on merkitty asemapiirrookseen.

5000 litran säiliö on teräsrakenteinen ja sähköpumpulla toimiva. 2000 litran säiliö on alumiinirakenteinen, mekaanisella pumpulla toimiva. Molemmat säiliöt ovat maan päällä ja sijaitsevat ns. siviili-asematason länsireunalla vierekkäin. Säiliöt on maadoitettu.

Säiliöiden täytöstä vastaa huolintayritys. Säiliöiden täyttöastetta ja kulutusta seurataan säiliökohtaisella kirjanpidolla. Säiliöiden kuntoa seurataan lisäksi silmämääräisin tarkastuksin polttoainevastaavan ja käyttäjien toimesta. Tarkastusmerkinnät tehdään säiliökohtaiseen kirjanpitoon.

Koneiden polttoainetäytöt tehdään koneiden ohjekirjojen mukaisesti. Jos täytön yhteydessä havaitaan vuotoja tai muita puutteita, tehdään asiasta välittömästi ilmoitus polttoainevastaavalle. Ohje ilmoituksesta on selkeästi nähtävänä täyttöpaikalla.

Vesibensa kerätään ja käytetään kentän huoltokoneissa.

Kentällä ei varastoida muita polttoaineita.

Lentokonehallissa säilytetään erityyppisiä synteettisiä voiteluaineita niille varatussa erillisessä kaapissa. Öljyt säilytetään avaamattomissa yhden (1) litran purkeissa tai 30 litran irtokanistereissa.

Jäteöljyt ja öljyiset vedet kerätään jäteastioihin ja toimitetaan Kauhavan hyötykäyttöasemalle.

10.2 Palo- ja ympäristövahinkojen torjunta

Polttoainesäiliöiden vieressä on 2 kpl 50 kg:n hiilidioksidi-sammutinta sekä 2 kpl 12 kg:n jauhesammutinta. Sammutuskaluston kunnosta ja tarvittavasta käyttökoulutuksesta lentokerhon jäsenille vastaa polttoainevastaava.

Tankkauspaikalla on imeytysturvetta pelastusviranomaisen määrittämä määrä.

10.3 Polttoainevastaava

Lentokentän päällikkö nimeää vuosittain polttoainevastaavan. Nimityksestä tiedotetaan paikkakunnan pelastus- ja ympäristöviranomaisia. Polttoainevastaava huolehtii poltto- ja voiteluaineturvallisuudesta, välineiden kunnosta ja säilytyksestä sekä koulutuksesta käyttäjille.

11. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET, KOPIOINTI JA JAKELU

11.1 Voimassaolo

Tämä toimintakäsikirja on toimitettu ilmailuviranomaiselle Kauhavan lentopaikan lupahakemuksen liitteenä. Toimintakäsikirja on voimassa siitä päivämäärästä alkaen, kun ilmailuviranomainen on Kauhavan lentopaikan hyväksynyt valvomattomaksi lentopaikaksi.

11.2 Muutokset

Toimintakäsikirjaan tehtävistä päivityksistä ja ylläpidosta vastaa lentopaikan päällikkö. Tehdyistä päivityksistä pidetään erillistä päiväkirjaa.

11.3 Kopiointi

Toimintakäsikirjasta ei saa ottaa virallista kopiota ilman lentopaikan päällikön lupaa. Kopioidun toimintakäsikirjan kansilehteen on mustekynällä tai leimalla tehtävä kopio-merkintä.

11.4 Jakelu

Toimintakäsikirjasta jaetaan voimassa oleva ja lentopaikan päällikön nimikirjoituksella vahvistettu kopio seuraaville tahoille:

- LSK Business Park Oy
- Ilmasotakoulun Lentokerho Ry
- Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi)
- Kruunupyyn (EFKK) lennonjohto
- Vaasan (EFVA) lennonjohto
- Seinäjoen (EFSI) AFIS

Toimintakäsikirja on luettavissa ja ladattavissa seuraavissa osoitteissa:

- www.ilmasotakoulunlentokerho.fi
- www.lentopaikat.fi

Lentopaikan päällikkö ei ole vastuussa internetistä ladatun ja tulostetun toimintakäsikirjan ajan tasalla olemisesta ja oikeellisuudesta.

12. LIITTEET

Liite 1: EFKA Asemataso

Liite 2: EFKA Ajoneuvopysäköinti ja portit

Liite 3: EFKA Lentoonlähtö- ja laskualueet

Liite 4: EFKA LDG-kartta

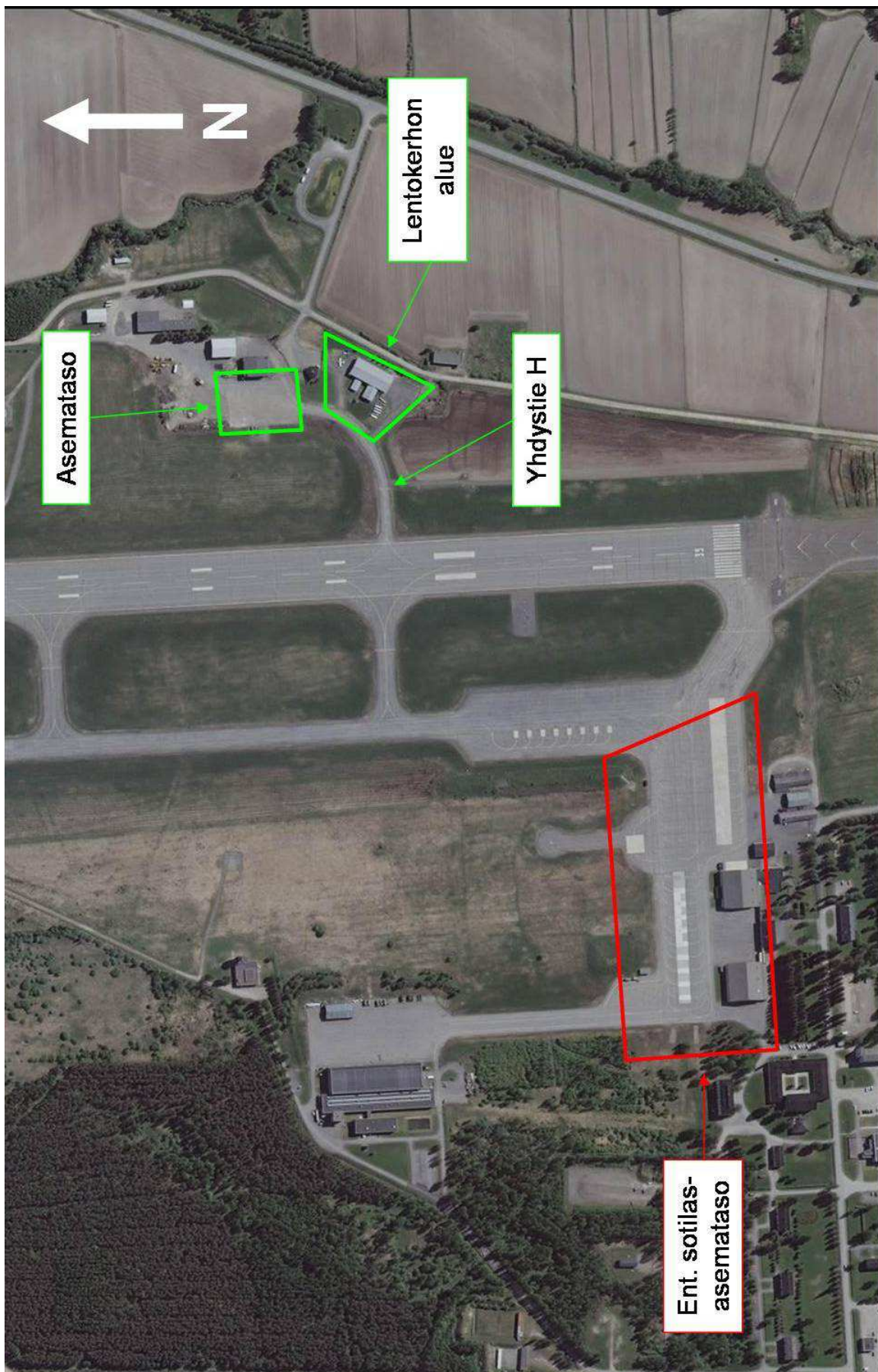
Liite 5: EFKA Purjelennon ja liidintoiminnan harjoitusalueet

Liite 6: EFKA Sammuttimet ja muu pelastusvälineistö

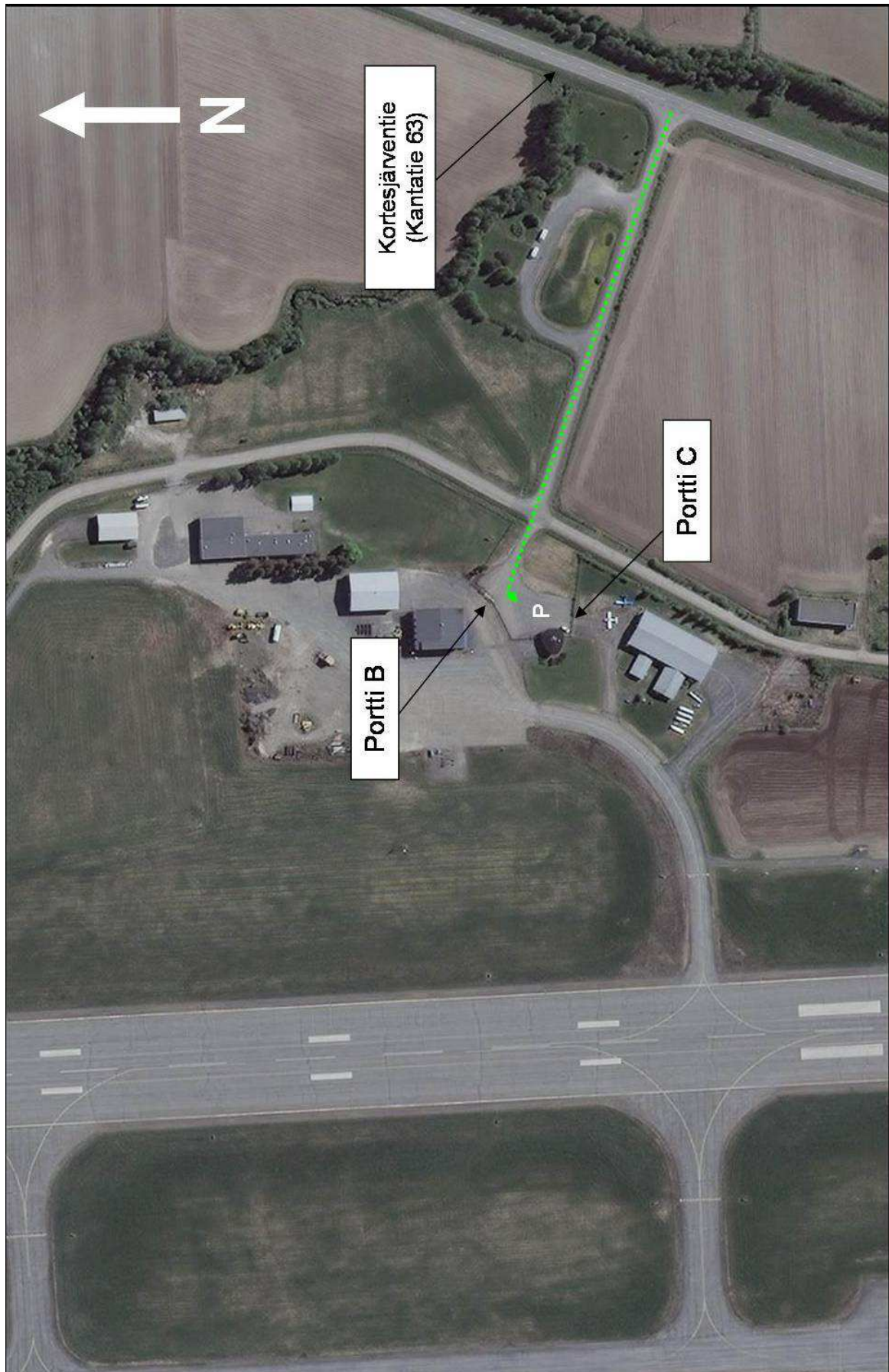
Liite 7: EFKA Pelastusviranomaisen saapumisreitti ja portit kenttäalueelle

Liite 8: EFKA Lennokkien lennätysalueet

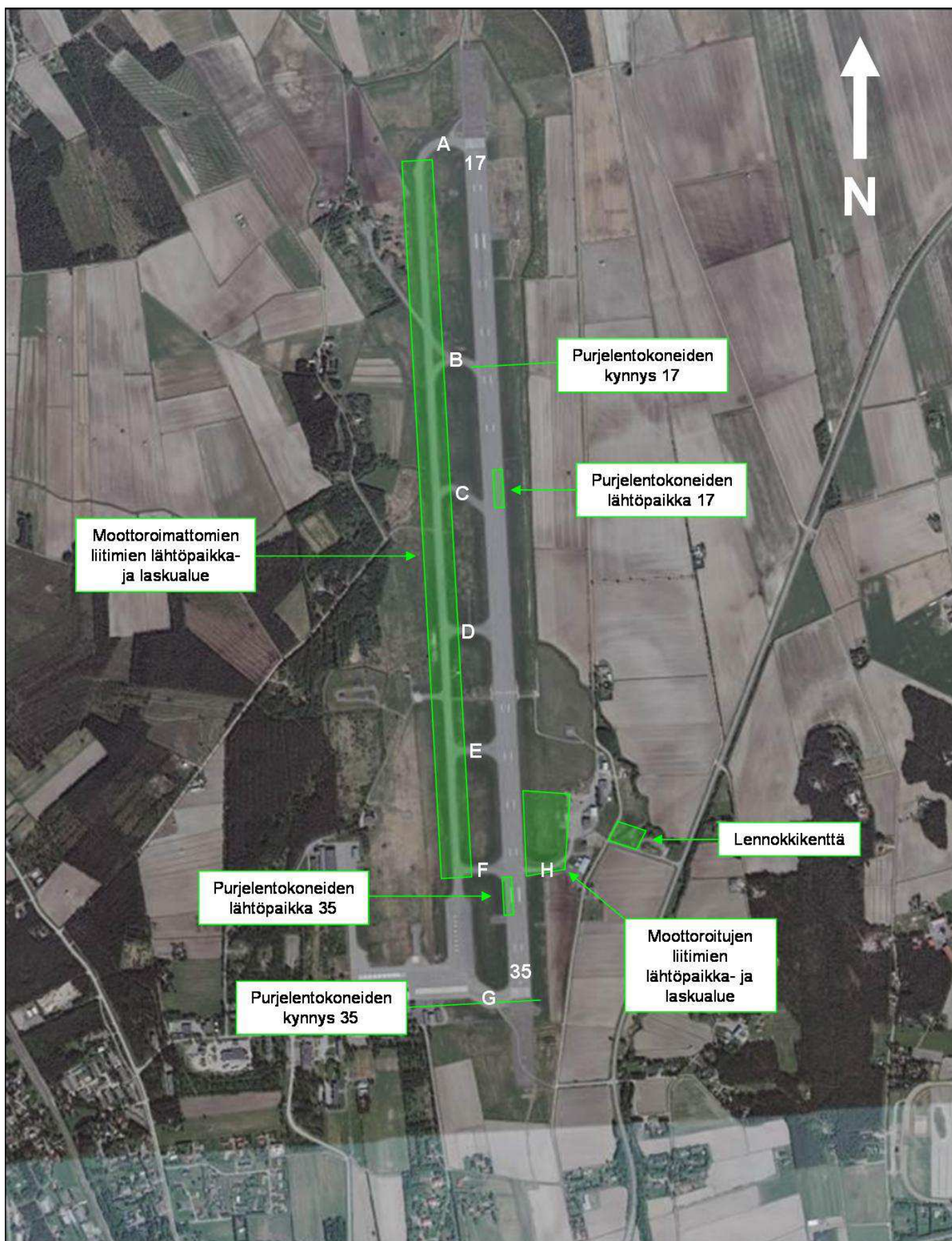
Liite 1: EFKA Asemataso



Liite 2: EFKA Ajoneuvopysäköinti ja portit



Liite 3: EFKA Lentoonlähtö- ja laskualueet

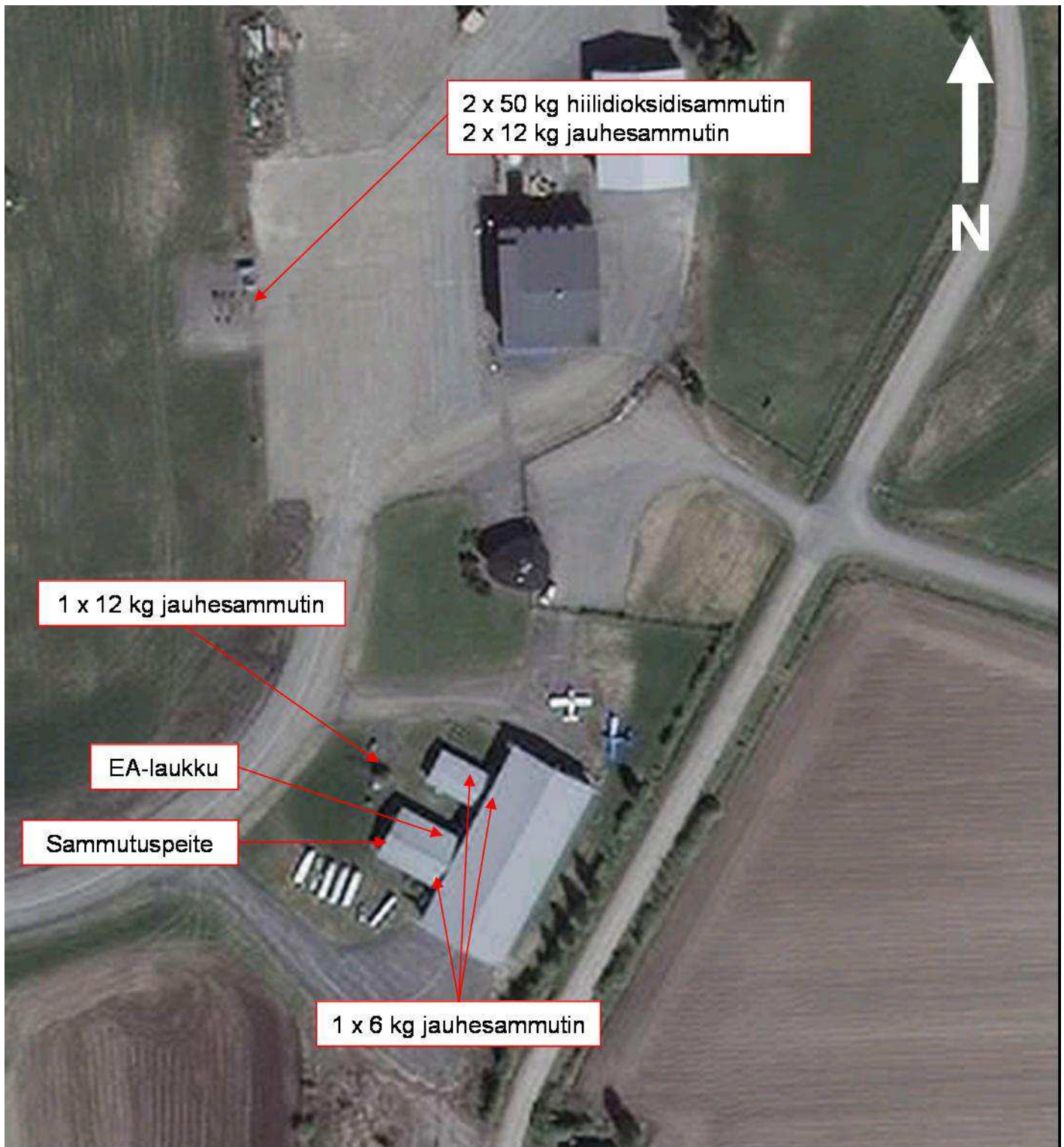


[illegible]

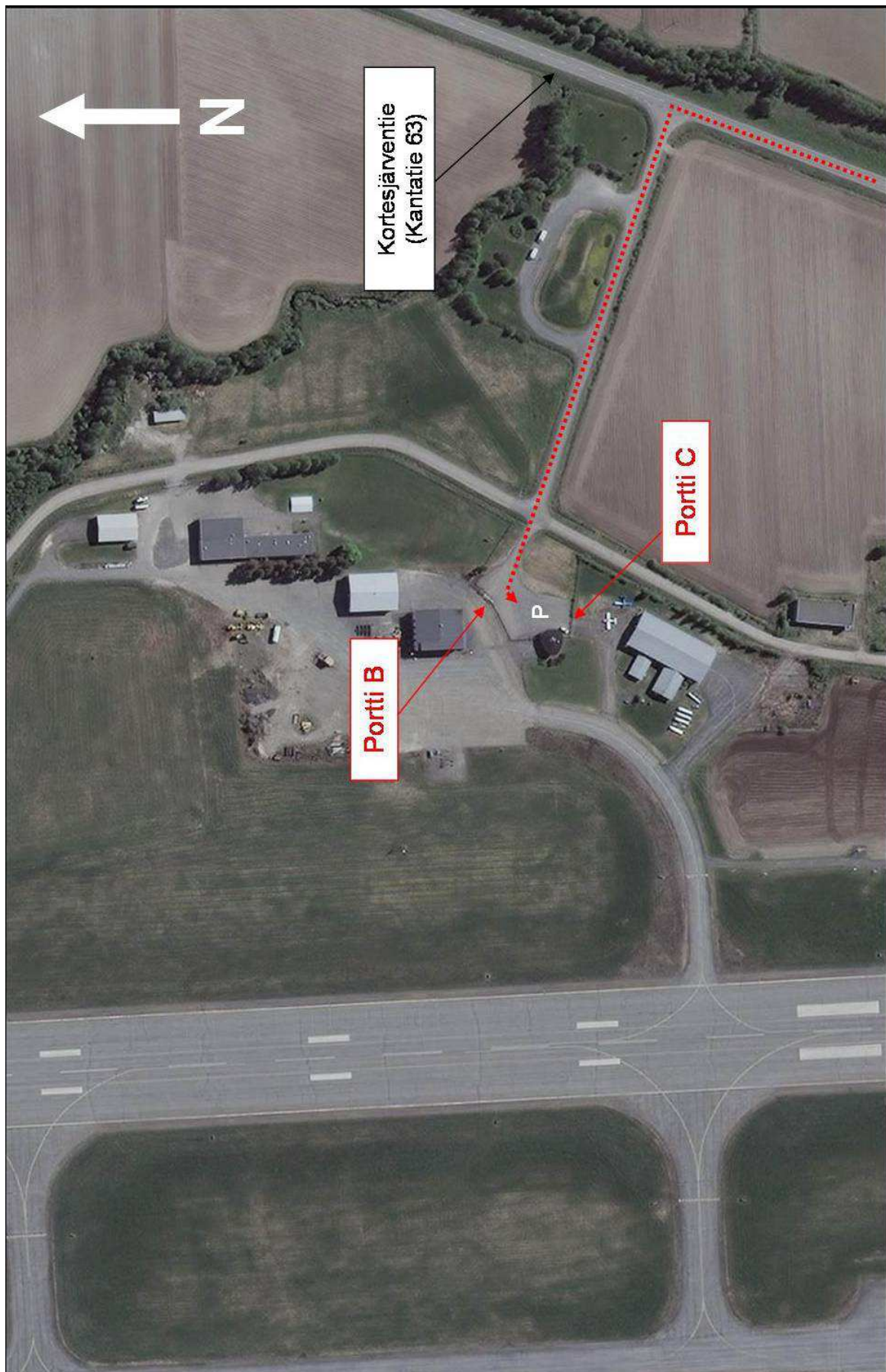
Liite 5: EFKA Purjelennon ja liidintoiminnan harjoitusalueet



Liite 6: EFKA Sammuttimet ja muu pelastusvälineistö



Liite 7: EFKA Pelastusviranomaisen saapumisreitti ja portit kenttäalueelle



Liite 8: EFKA Lennokkien lennätysalueet

