



LENTOPAIKAN YLLÄPITÄJÄ OPERATOR	Räyskälä Säätio, TEL: +358 400 921 260, Kenttäpäällikö/AP Chief TEL: +358 400-921260 Räyskäläntie 311, 12820 Räyskälä. http://www.rayskala.fi/
ACC-YKSIKÖ / ACC UNIT	Tampere ACC, TEL +358 3 286 5172, FAX +358 3 286 5199
POLTTOAINE / FUEL AVAILABILITY	AVGAS 100 LL, MOGAS 98E5 Pankki / Luottokortti / Payment by debit and credit cards only
VALAISTUS / LIGHTING	NIL
RMK	WDI, GLD ACT, ATIS TEL +358 19 448 993 (EN) automatic weather observations only

[RADIO DATA]	RWY	RWY BRG	THR COORD	DMN [m]	LDA [m]	SFC
AIRFIELD FREQ 122.650	08L	083,7°	604434.00N 0240559.00E	850x10	850	ASPH
ACC SECT 134.575	26R	263,8°	604437.00N 0240655.00E		850	
ATIS 122.625 Aktivoi ATIS painamalla tangenttia kaksi kertaa Activate ATIS by double clicking on transmit button	08R	081,5°	604430.00N 0240611.00E	1020x18	860	ASPH
	26L	261,6°	604434.00N 0240706.00E		770	
	12L	130,4°	604455.00N 0240614.00E	1270x18	1040	ASPH
	30R	310,4°	604440.00N 0240650.00E		900	
	12R	129,3°	604443.00N 0240630.00E	480x10	480	ASPH
	30L	309,3°	604433.00N 0240655.00E		480	

MÄÄRÄYKSIÄ JA OHJEITA /
RULES AND INSTRUCTIONS

MAG VAR, annual chg
ERANTO, vuosimuutos

7.9°E (8.2014), +0.1°E

ELEV / KORKEUS [ft (m)] 407 (124)

Määräyksiä ja ohjeita lentopaikan käytöstä:

- Meluhaittojen vähentämiseksi vältettävä lentämistä kartassa näkyvien varjostettujen järvenrantojen läheisyydessä alle 2000ft korkeudessa
- Lentopaikalla on purjelento-, ultrakevyt-, laskuvarjohyppy-, liidin- ja lennokki toimintaa. Lentopaikalla voi myös olla vintturihinauksia. Lentopaikan ylilentämistä alle 4000 FT korkeudessa on vältettävä. On suositeltavaa kuunnella kentän taajuutta 122.650 MHZ aina liikuttaessa 10km / 6Nm sisällä kentästä.
- Moottorikoneilla suoritettavat nousut ja laskut lentopaikalla ovat sallittuja MON-FRI 0700-2200 LMT ja SAT-SUN 0900-2000 LMT välisinä aikoina. Rajoitukset eivät koske etsintä-, pelastus- ja palolentoja eivätkä operaatioita, jotka muun vastaavan syyn takia ovat ehdottoman välttämättömiä.
- Risteävien kiitoteiden yhtäaikaisten käyttö lentotoimintaan ei ole sallittua.
- Rinnakkaiskiitoteiden yhtäaikaista käyttöä lentoonlähtöihin tulee välttää.
- Purjelentokoneiden hinaustoiminnassa käytetään pääsääntöisesti kiitoteitä 08R / 26L ja 12L / 30R (pitkiä kiitoteitä).
- Purjelentokoneet ja purjelentokoneiden hinauskoneet laskeutuvat pääsääntöisesti LDG-karttaan merkityille purjelentokoneiden laskeutumisalueille (GLD ACT).
- Muun moottorilentotoiminnan odotetaan käyttävän sitä laskeutumis- tai lentoonlähtösuunnassa olevaa rinnakkaisista kiitoteitä, jota ei käytetä purjelentokoneiden hinaustoimintaan.
- Lasquvarjohyppääjät laskeutuvat LDG-karttaan merkitylle lasquvarjohyppääjien laskeutumisaluelle.
- Moottorilentokoneet voidaan paikoittaa halli-aikiolle. Muualle paikoittaminen on luvanvaraista (lentopaikan päällikön tai hänen valtuuttamansa lupa vaaditaan).
- Lentopaikka saattaa olla kokonaan tai osittain suljettu lentotoiminnalta erilaisten tapahtumien vuoksi. Tarkista lentopaikan käyttörajoitukset (NOTAM) ennen lentoa ja noudata erityistä varovaisuutta.
- Lentopaikka on käyttökelpoinen valoisaan aikaan. Muuna aikana ilmailulain 88§ pykälän mukaan lento-paikan käytöstä vastaa ilma-alueen päällikkö

Regulations and instructions concerning the use of the aerodrome:

- Avoid flying below 2000ft near the hatched lakes for avoiding noise disturbance.
- The aerodrome has gliding, powered flight, parachuting, paragliding, and model airplane activity. Winch launchings may occur as well. Avoid overflying the aerodrome below 4000ft. Monitoring the local frequency of 122.650 MHz is recommended whenever within 10km (6Nm) of the aerodrome.
- Take-offs and landings with power driven aircrafts are restricted to these hours: MON-FRI 0700-2200 LMT and SAT-SUN 0900-2000 LMT. The time restrictions do not apply to SAR, fire-fighting and flights of similar urgent purposes.
- Simultaneous use of crossing runways is prohibited.
- Simultaneous take-offs from parallel runways should be avoided.
- The primary runways for aerotows and winch launchings are 08R / 26L and 12L / 30R (the long runways).
- The primary landing area for gliders and towplanes is marked GLD ACT on the landing chart.
- Other power planes are expected to use the parallel runway next to the one being used for glider towing, both for takeoffs and landings.
- Parachute jumpers are expected to land on the area marked with a parachute sign on the landing chart
- Aircraft parking is available in the hangar area. For other locations permission from the Chief of Aero-drome, or a person authorized by him, is required.
- The aerodrome may be entirely or partly closed due to various events. Check availability (NOTAM) before a flight and observe special caution.
- Aerodrome is in operating state during daylight time. In other times according the aviation law the pilot in command is responsible when using the aerodrome