




# HELSINKI-MALMIN LENTOPAIKAN TOIMINTAOHJEET


Revisio 4 – 5.2.2019

Malmin lentokenttäyhdistys ry


 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	5	1

## SISÄLLYSLUETTELO

SISÄLLYSLUETTELO .....	1
VOIMASSA OLEVIENTEN SIVUJEN LUETTELO .....	3
REVISIOLUETTELO .....	4
YLEISTÄ .....	5
HELSINKI-MALMI – EFHF .....	6
Rullautiet .....	7
Asematasot ja pysäköintialueet .....	7
Lentopaikan tiedotusjärjestelmä .....	7
Kunnossapito .....	7
PALO- JA PELASTUSPALVELUT .....	7
MAALIKENNE .....	7
Ajoneuvoliikenne .....	7
Henkilöliikenne .....	8
LENTOTOIMINTA .....	8
Yleistä .....	8
PPR-menettely .....	8
Radiovyöhyke (RMZ) .....	8
Transponderivyöhyke (TMZ) .....	8
Lentosäännöt .....	8
Säätöpalvelut .....	8
OPEROINTI .....	9
Ilmoittautumispaikat sekä lähtö- ja tuloreitit .....	9
Rullauksien käyttö .....	12
Asematasot ja pysäköinti .....	12
Laskukierroslentäminen .....	13
Laskuvarjohyppytoiminta .....	13
Helikopteritoiminta .....	14
Taitolentotoiminta .....	14
Purjelentotoiminta .....	14

 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	5	2

Liidintoiminta .....	14
Lennokkitoiminta .....	15
RPAS-toiminta .....	15
RADIOT JA RADIOLIIKENNE .....	15
MERKINANTOPIIKKA JA ILMOITUSTAUULU .....	15

 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	6	3


## VOIMASSA OLEVIENTEN SIVUJEN LUETTELO

Julkaisija: Malmin lentokenttäyhdistys ry, email: ops@efhf.fi

Revisio: 3


Julkaisupäivämäärä: 9.5.2017

Sivu	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Revisio
1	5.2.2019	5	4
2	5.2.2019	5	4
3	5.2.2019	6	4
4	5.2.2019	6	4
5	5.2.2019	3	4
6	5.2.2019	3	4
7	5.2.2019	3	4
8	5.2.2019	3	4
9	9.1.2017	2	1
10	3.4.2017	4	2
11	3.4.2017	4	2
12	5.2.2019	4	4
13	9.1.2017	1	1
14	3.4.2017	3	2
15	5.2.2019	4	4

 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	6	4

## REVISIOLUETTELO

Revisionumero	Julkaisupäivä	Muuttuneet sivut	Revision syy
0	1.1.2017	kaikki	alkuperäinen
1	9.1.2017	kaikki	täsmennyksiä ja korjauksia
1 korjaus	14.1.2017	3,4,10,11	vakioreittikartat korjattu
2	3.4.2017	1-4, 10-15	karttoja täsmennetty, helikopteri- ja laskuvarjohyppytoiminta päivitetty, editoriaalisia korjauksia
3	9.5.2017	3-4, 8	transponderivaatimusta täsmennetty viranomaisen pyynnöstä
4	5.2.2019	1-8, 12, 15	Yhteystietoja päivitetty, Rullaustie W lisätty tekstiin ja asematasokarttaan, rullausteiden käyttö päivitetty, henkilöliikenne päivitetty, editoriaalisia korjauksia, lennokkitoiminta päivitetty, RPAS päivitetty, radioliikenne päivitetty

 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	3	5


## YLEISTÄ

Helsinki-Malmi on valvoton lentopaikka, jonka operaattorina toimii Malmin lentokenttäyhdistys ry. Malmilla on erityinen asema valvomattomien lentopaikkojen joukossa sijaintinsa ja suurehkojen operaatiomääriensä vuoksi. Tämä asettaa sekä lentopaikan ylläpitäjälle että siellä operoiville tahoille erityisiä vaatimuksia, jotka tulee huomioida harjoitettaessa lentotoimintaa. Tässä toimintaohjekirjassa määritellään ohjeet ja menetelmät, joita noudattaen yleisilmailua voidaan harjoittaa Malmilla. Menetelmien perusteina ovat seuraavat dokumentit:

- Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi: Ilmailumääräys AGA M1-1, Lentokoneille tarkoitettujen maa-alueilla sijaitsevien valvomattomien lentopaikkojen rakentaminen, pitäminen, palvelut ja varustus, 5.6.2013, TRAFI/31291/03.04.00.00/2010
- Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi: Turvallisuusarviointi, Helsinki-Malmin toiminnan jatkuminen valvomattomana lentopaikkana, TRAFI/31678/07.00.05.00/2014, versio 2.0 24.11.2016
- Finavia: Suomen Ilmailukäsikirja (AIP), Helsinki-Malmin lentoasemaa koskevat osan AD dokumentit, jotka olivat voimassa joulukuussa 2016


Helsinki-Malmin lentopaikan pitoluvan taustalla on myös hyvin kattavia keskusteluja Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin, Finavia Oyj:n, ympäristöviranomaisten ja Helsingin kaupungin kanssa. Nämä velvoittavat jokaisen kentän käyttäjän tutustumaan tähän ohjeistukseen ja noudattamaan sitä kaikessa lentotoiminnassaan Malmilla.

Tutustu myös Malmin lentokenttäyhdistys ry:n internetsivuihin [www.efhf.fi](http://www.efhf.fi). Siellä on kerrottu mm. yhdistyksen jäsenyyteen ja operointimaksuihin liittyvät asiat.

 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	3	6

## HELSINKI-MALMI – EFHF

<b>Mittapisteen sijainti:</b>	60° 15' 14" N, 25° 02' 39" E
<b>Korkeus merenpinnasta:</b>	58 ft
<b>Kiitotie:</b>	18/36, 1280x30 m; ASPH Kiitotie 18: 178°, kiitotie 36: 358°
<b>LDA:</b>	36: 1280 m, 18: 1280 m
<b>Radiotaajuudet:</b>	Malmin liikenne: 131,250 MHz ATIS: 122,700 MHz
<b>Polttoaineen saatavuus:</b>	JET-A1, AVGAS 100LL, Mogas: H24 luottokorttiautomaatti. KanAir Malmi +358 400 539 393.  Lähin huoltoasema sijaitsee lentopaikan sisääntuloväylän varrella (n. 500 m terminaalirakennuksesta etelään).
<b>Aukioloajat:</b>	07:00–22:00 paikallista aikaa
<b>Lentopaikan pitäjä:</b>	Malmin lentokenttäyhdistys ry Helsinki-Malmin lentoasema 00700 Helsinki  Sähköposti: <a href="mailto:ops@efhf.fi">ops@efhf.fi</a> <a href="http://www.efhf.fi">www.efhf.fi</a>
<b>Lentopaikan päällikkö:</b>	Gun Gustavsson +358 40 7200 040, <a href="mailto:gun.gustavsson@efhf.fi">gun.gustavsson@efhf.fi</a>
<b>Kenttäpäivystäjä:</b>	+358 20 7545 129
<b>Hätänumero:</b>	112
<b>Taksi:</b>	+358 100 0700
<b>Lentosää:</b>	<a href="http://www.lentosaa.fi">www.lentosaa.fi</a> , +358 600 93808 (maksullinen numero)
<b>FPL:n päättäminen:</b>	Suomen alueennonjohto +358 3 286 5172

	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	3	7

## Rullaustiet

A, B, C, D, E (toistaiseksi), G (toistaiseksi), J, L, K, M, T; W; ASPH

- Rullaustie A käytössä vain kiitotieltä poistumiseen ja paikoitusalueelle siirtymiseen.
- Rullaustiet J ja M käytössä vain kiitotieltä poistumiseen pl. erikseen sovittavat tapaukset esim. ilma-aluksen koon vuoksi.

## Asematasot ja pysäköintialueet

Käytettävät asematasot: Asemataso 1:n läntinen osa, Asemataso 1:n itäiselle osalle rajattu alue, Asemataso 2

Pysäköintialueet: Em. asematasot sekä käytöstä poistetun kiitotie 09:n kynnysalueelle rajattu alue

## Lentopaikan tiedotusjärjestelmä

Malmin lentokenttäyhdistys julkaisee sivustolla [www.efhf.fi](http://www.efhf.fi) mahdollisimman ajantasaista tietoa lentopaikan säästä sekä statuksesta. Tähän sisältyy tietoa kiitotien, rullausteiden sekä asematason käytettävyydestä ja kunnosta sekä mahdollisuuksien mukaan näkemys suositeltavasta kiitotiestä. Ilma-aluksen päällikkö on vastuussa käyttämästään kiitotiestä valvomattomalla lentopaikalla, mutta koska tällä on huomattavia turvallisuusvaikutuksia käytettävien vakiotulo- ja -lähtömenetelmien muodossa, asiasta pyritään myös tiedottamaan. On suositeltavaa, että liikenne käyttää samaa kiitotietä vallitsevalla hetkellä, ellei poikkeuksiin ole välttämätöntä syytä.

## Kunnossapito

Lentopaikan talvikunnossapitoa suoritetaan tarpeen mukaan, ja kenttä voi olla ajoittain suljettuna olosuhteiden vuoksi. Tästä tiedotetaan erikseen lentopaikan tiedotusjärjestelmässä sekä Suomen Ilmailutiedotusjärjestelmässä.

## PALO- JA PELASTUSPALVELUT


Lähin palo- ja pelastusasema sijaitsee Malmin lentopaikalla kenttäalueen välittömässä läheisyydessä. Lähin sairaala sijaitsee Malmilla. Lääkärihelikopterin tukikohta sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoasemalla noin kolmen minuutin lentomatkan päässä. Lentopaikalla on myös ensiapu- ja palonsammutusvälineet. Ilmoitus tehdään **valtakunnalliseen hätänumeroon 112** tilanteen niin vaatiessa.

## MAALIIKENNE

### Ajoneuvoliikenne

Kaikki ajoneuvoilla tapahtuva liikkuminen lentokenttäalueella on luvanvaraista ja vaatii koordinaation kenttäpäivästyksen kanssa. Mikäli liikkuminen jatkuu liikennealueelle, se vaatii myös koulutuksen, radiopuhelimenhoitajan todistuksen ja kentän taajuudella toimivan ilmailuradion. Kippinäsuojamattomalla ajoneuvolla ei ole luvallista ajaa sisälle lentokoneiden säilytys- tai huoltotiloihin.



	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	4	8

## Henkilöliikenne

Asiattomien henkilöiden liikkuminen ja oleskelu kenttäalueella on kielletty. Sallittua on lentämiin, operointiin, kunnossapitoon yms. liittyvä liikkuminen Malmin lentokenttäyhdistyksen jäsenen, vierailevien lentäjien tai erikseen sovittujen toimijoiden taholta. Liikkuminen liikennealueella vaatii koordinoinnin kenttäpäivystyksen kanssa, huomioliivit sekä kentän taajuudella toimivan ilmailuradion ja sen käyttämisen.

## LENTOTOIMINTA

### Yleistä

Lentotoiminta Helsinki-Malmin lentopaikalla on vilkasta. Kentän sijainti taajaan asutulla pääkaupunkialueella ja Helsinki-Vantaan lentoaseman ilmatilojen välittömässä läheisyydessä vaatii lentäjältä hyvää perehtyneisyyttä käytössä olevaan ilmatilaan ja sen ympäristöön sekä lentopaikalla käytettäviin toimintamenetelmiin.

### PPR-menettely

Helsinki-Malmin lentopaikalla vaaditaan kaikkeen toimintaan ennakkolupa (PPR, Prior Permission Required). Tämä lupa anotaan ennen aiottua lentoa, ja lentotoiminta voidaan aloittaa vasta luvan myöntämisen jälkeen. Lupamenettely hoidetaan Malmin Lentopaikkayhdistys ry:n internetsivustolla [www.efhf.fi](http://www.efhf.fi).

### Radiovyöhyke (RMZ)

Helsinki-Vantaan lähialueen EFHK CTR SOUTH alapuolelle (SFC-700 FT MSL) on perustettu radiovyöhyke (RMZ), joka on voimassa H24. Tämä edellyttää mahdollisuutta kaksipuoleiseen radioliikenteeseen mainitulla alueella.

### Transponderivyöhyke (TMZ)


Helsinki-Malmin lentopaikka sijaitsee EFHK TMA LOWER -ilmatilan alapuolisessa valvomattomassa ilmatilassa, jossa ilma-aluksen tulee olla varustettu toimintakuntoisella painekorkeuden ilmoittavalla transponderilla. Transponderin tulee olla kytkettynä päälle ja toimia joko C- tai S-moodissa.

### Lentosäännöt

Ilmailu Helsinki-Malmin lentopaikalla on sallittua näkölentosääntöjen (VFR) mukaan näkösääolosuhteiden (VMC) vallitessa päivällä ja yöllä. Malmin lentokenttäyhdistys ry pitää yöaikaan (klo 7–22 välillä) kentällä henkilöä, joka hoitaa valojen sytyttämisen ja kommunikoinnin ilma-alusten kanssa kentän pitoluvan puitteissa niinä aikoina, kun yölentotoimintaa voidaan harjoittaa.

### Sääpalvelut

Helsinki-Malmin lentopaikalla pyritään pitämään yllä automaattista sääpalvelua (ATIS, Automatic Terminal Information Service) sekä välittämään lentopaikan tai sen läheisyydessä sijaitsevien havaintoasemien tuottamaa säätietoa Malmin Lentokenttäyhdistys ry:n internetsivustolle.

 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	9.1.2017	2	9

## OPEROINTI

Helsinki-Malmin lentopaikalla suoritettujen turvallisuusarviointien perusteella toiminnan merkittävimpiä riskejä ovat muun muassa eksyminen Helsinki-Vantaan ilmatilaan ilman asianmukaista lennonjohtoselvitystä, yhteentörmäysvaarat sekä kiitotiepoikkeamat. Näiden välttämiseksi alueen liikennettä rajoitetaan PPR-menettelyllä, vakioituilla lähtö- ja tuloreiteillä, rullausteiden käyttörajoituksilla sekä omavalvonnan keinoin.

Lentopaikka sijaitsee Helsinki-Vantaan lähialueen EFHK CTR SOUTH muotoisella radiovyöhykkeellä (RMZ). Alue on ilmatilaluokkaa G. Siellä toimitaan tässä toimintaohjekirjassa kuvattujen vakiomenetelmien mukaisesti edellä mainittujen riskien minimoimiseksi ja toisaalta myös lentopaikan läheisyydessä sijaitsevien melunvaimennusalueiden huomioimiseksi.

### Ilmoittautumispaikat sekä lähtö- ja tuloreitit

Operointi Malmin lentopaikalta poistuttaessa ja sinne saavuttaessa tapahtuu reittipisteitä DEGER, NOKKA ja RASTI käyttäen.

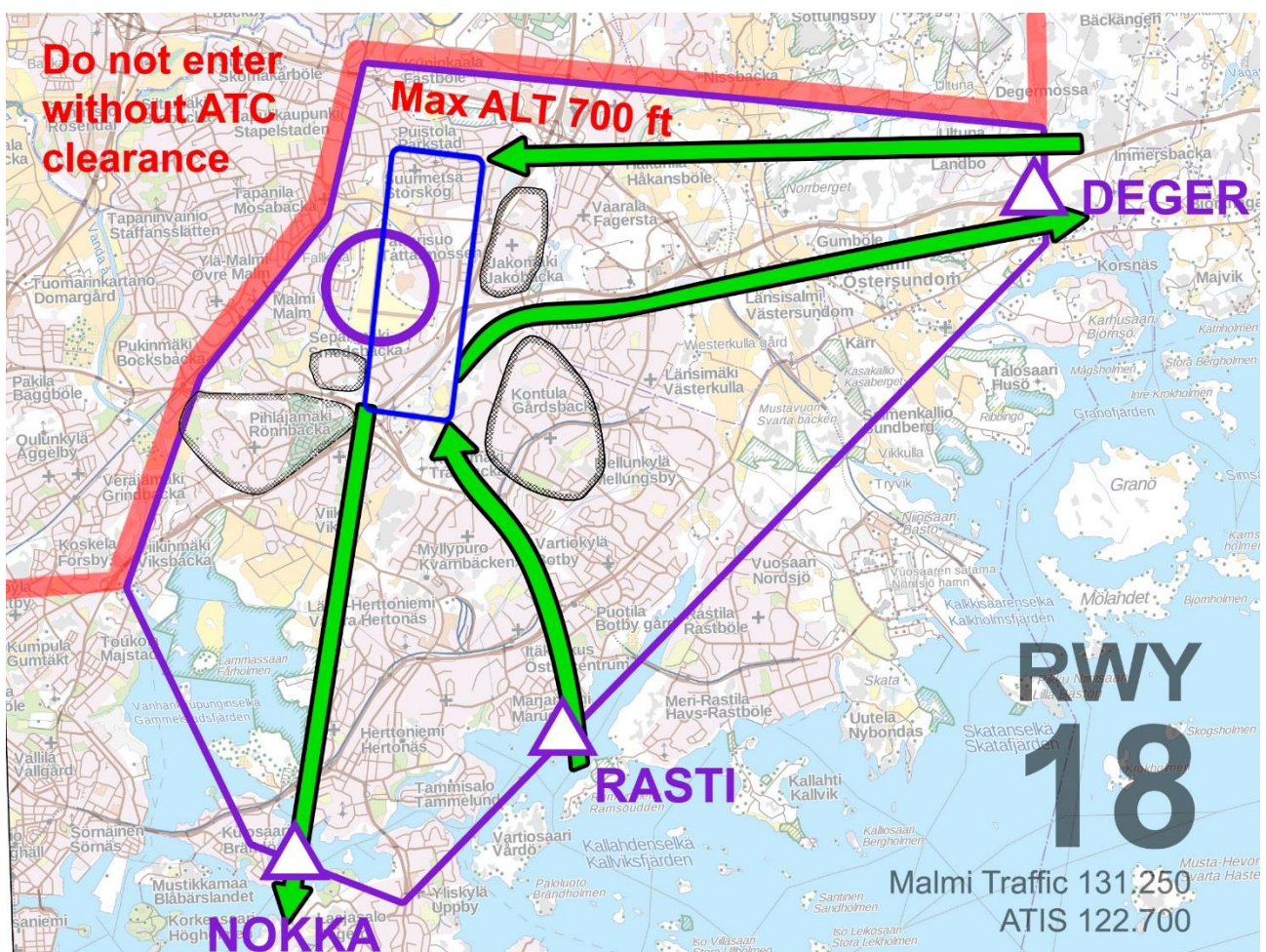
*Huom! Helsinki-Malmille päättyvien lentojen IFR-lähestymisiä voidaan suorittaa erillisten lennonjohtoselvitysten mukaisesti Helsinki-Vantaalle, mutta lentoja ei voi jatkaa suoraan Helsinki-Malmille. Näissä tilanteissa Helsinki-Vantaan lennonjohto selvittää ilma-aluksen poistumaan lähi-alueeltaan VFR-porttien kautta, minkä jälkeen lentoa jatketaan näkölentosääntöjen mukaan käyttäen edelleen ilmoittautumispaikkoja DEGER, NOKKA tai RASTI. Suorat selvitykset Helsinki-Malmilta Helsinki-Vantaalle eivät myöskään ole mahdollisia.*

Vain ilmoittautumispaikka DEGER on kaksisuuntainen, ja siellä vallitsee oikeanpuoleinen liikenne. Ilmoittautumispaikkoja NOKKA ja RASTI käytetään kiitotietilanteesta riippuen ainoastaan saapumiseen tai lähtemiseen risteävien lentoratojen välttämiseksi.

<b>EFHF</b> MALMIN LENTOKENTÄYHDISTYS RY	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	3.4.2017	4	10

## Käytössä kiitotie 18 (ks. kuva 1):

Lähtö ilmoittautumispaikkojen DEGER ja NOKKA kautta.  
Saapuminen ilmoittautumispaikkojen DEGER ja RASTI kautta.



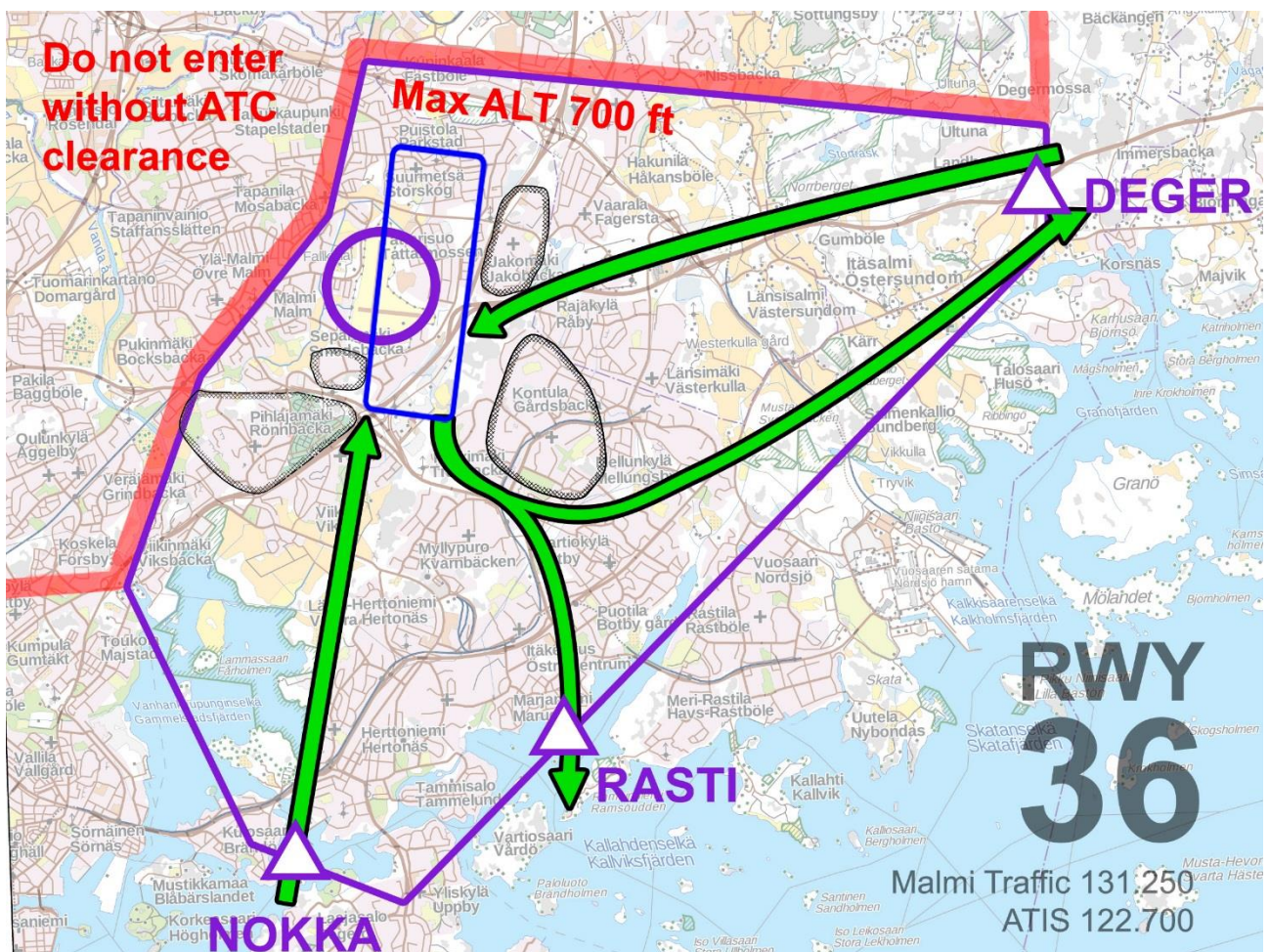
Kuva 1: Helsinki-Malmin tulo- ja lähtöreitit, kun käytössä on kiitotie 18




<b>EFHF</b> MALMIN LENTOKENTÄYHDISTYS RY	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	3.4.2017	4	11

## Käytössä kiitotie 36 (ks. kuva 2):

Lähtö ilmoittautumispaikkojen DEGER ja RASTI kautta.  
Saapuminen ilmoittautumispaikkojen NOKKA ja DEGER kautta.



Kuva 2: Helsinki-Malmin tulo- ja lähtöreitit, kun käytössä on kiitotie 36

	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	4	12

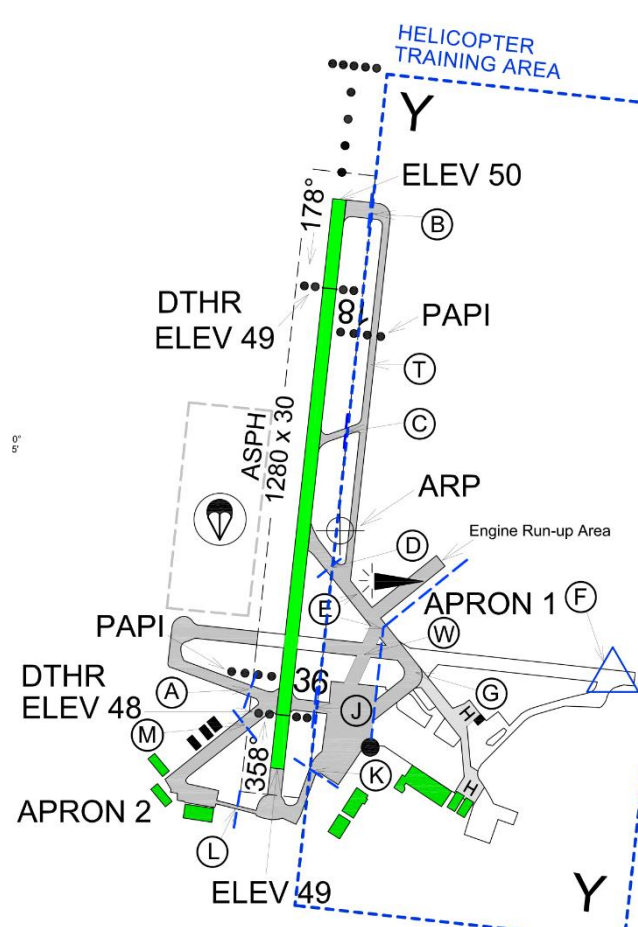
### Rullausteiden käyttö

Kiitotiepoikkeamien välttämiseksi rullausteiden A, J ja M käyttäminen kiitotien ylitys- tai lento-onlähtötarkoituksessa rajataan erityistapauksiin. Näitä aiheuttavat käytännössä suuret ilma-alukset, joiden ulottuvuudet eivät mahdollista muiden rullausteiden käyttöä.


Kiitotieltä pyritään poistumaan ensimmäisestä mahdollisesta liittymästä. Siirtyminen asematasojen 1 ja 2 välillä tapahtuu kiitotie 36:n kynnyksen takaa rullausteiden K ja L kautta. Rullaustie G:n ollessa poissa käytöstä käytetään rullaustietä W asematason 1 ja rullaustien T väliseen liikenteeseen. Rullaustie G on käytettävissä myös rullattaessa lentokonehalli 1:lle tai sen itäpuolelle (ks. kuva 3).

### Asematasot ja pysäköinti

Asemataso 1:n itäpuoli ei ole käytettävissä lentokoneiden pysäköintiin. Pysäköinti tapahtuu ensisijaisesti Asemataso 1:n länsipuolella sekä Asemataso 2:lla tai lentokonehallsissa. Myös käytöstä poistetun kiitotie 09:n ja kiitotien 18/36 välistä aluetta voidaan käyttää pysäköintitarkoituksiin. Asemataso 1:n itäreunassa sijaitsevien hallien edusta helikoptereiden laskeutumisalueineen kuuluu myös lentopaikka-alueeseen, mutta on käytössä vain ko. halleilta toimiville ilma-aluksille tai huoltotoiminnan tarpeisiin näissä halleissa (ks. kuva 3).



Kuva 3: Lentokenttäalue ja rullaustiet

 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	3.4.2017	3	13

### Laskukierroslentäminen

Laskukierroslentämistä on rajoitettu siten, että laskukierrosliikenteen määrä pysyy lentäjän hahmotettavissa eikä muun liikenteen tarkkailu aiheuta niin suurta kuormitusta, että se vaikuttaisi merkittävästi lentosuoritukseen. Yhtäaikaisten jatkuvaa laskukierrosta suorittavien ilma-alusten määrä on rajoitettu kahteen. Tämä antaa riittävät mahdollisuudet liikennetilanteen hahmottamiseen sekä sallii myös lähtevän ja saapuvan liikenteen yhtäaikaisen lentämisen laskukierrosalueella.

Laskukierroslentäminen vaatii ennakkoluvan. Aktiivinen toiminta kirjataan myös lentokentän tiedotusjärjestelmään. Laskukierroslentäminen on sallittua MA-PE 0900-1900 LT, LA 1000-1700 LT ja SU 1100-1700 LT. Muina aikoina sekä yleisinä arkipyhä- ja juhlapäivinä (REF AIP GEN 2.1-4) laskukierroslentäminen on kielletty.

### Laskuvarjohyppytoiminta


Laskuvarjohyppytoiminta sallitaan Helsinki-Malmin lentoasemalla tietyin edellytyksin. Toiminnan tulee olla koordinoitua. Se vaatii ennakkoluvan (PPR), menetelmäkoulutuksen ja operaattorisopimuksen laskuvarjohyppää harjoittavan organisaation ja Malmin lentokenttäyhdistyksen kesken. Laskuvarjohyppääjien pudotukset tapahtuvat yläilmatilassa, jota hallinnoi Helsingin lähestymislennonjohto. Näin ollen ilma-aluksen päällikön tulee ensin saada lupa em. lennonjohdon vuoroesi- mieheltä. Tämän jälkeen laskuvarjohyppylennoille pyydetään lupa PPR-menettelyn mukaisesti.

Laskuvarjohyppykoneen päällikkö ilmoittaa radioitse Malmin liikenteelle riittävän hyvissä ajoin (2–3 min) ennen hyppääjien pudottamisen aloittamista arvion pudotuksen aloittamisesta, jotta laskukierroksessa lentävät voivat ottaa hyppääjät huomioon toiminnassaan. Hyppylinjat tulee lentää kiitotien suuntaisina, joko kiitotielinjan päältä tai sen itä- tai länsipuolelta tuuliolosuhteista riippuen.

Kentälle on määritetty pudotusalue (Drop Zone, DZ). Hyppytoimintaa harjoittavalla organisaatiolla tulee olla käytössään maahenkilö (laskuvarjomaa), joka on radioyhteydessä käytettävällä taajuudella sekä hyppykoneeseen että Malmin liikenteeseen. Hänen velvollisuutenaan on ilmoittaa radioitse, kun kaikki hyppääjät ovat maassa tai mikäli toiminnassa tapahtuu jonkinlainen häiriö (kuten hyppääjän laskeutuminen DZ:n ulkopuolelle). Laskuvarjohyppykone voi käyttää laskeutuessaan korkeaa lännen puoleista laskukierrosta.

Laskuvarjohyppääjiä DZ:lta noutavien maa-ajoneuvojen on sallittua liikkua lentokenttäalueella tässä tarkoituksessa. Tällöin kuljettajalla tulee olla kentän pitäjän koulutukseen perustuva ajolupa kenttäalueelle sekä rajoitettu radiopuhelimenhoitajan kelpuutus. Ajoneuvon tulee olla varustettu kentän taajuudella toimivalla radiolähettimellä (kannettava malli riittää, kunhan häiriösuojaus on varmistettu) ja kuljettajan tulee ilmoittaa liikehdintäaikaansa radioitse Malmin liikenteelle.

Laskuvarjohyppykone voi käyttää käytöstä poistetun kiitotien 09 kynnysaluetta lastaamiseen sekä ylittää kiitotien erityistä varovaisuutta noudattaen rullausteiden A-J kohdalta tai suorittaa lento- on- lähdon näiden tasalta.

	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	3.4.2017	3	14

Laskuvarjohyppytoiminnassa noudatetaan ympäristöluvan määräyksiä toiminta-aikojen ja operatiivimäärien suhteen. Toiminta rinnastuu laskukierroslentämiseen siten, että sitä voidaan harjoittaa olosuhteiden salliessa alkaen MA-PE 0900 LT, LA 1000 LT ja SU 1100 LT. Muina aikoina sekä yleisinä arkipyhä- ja juhlapäivinä (REF AIP GEN 2.1-4) laskuvarjohyppytoiminta on kielletty.

### Helikopteritoiminta

Malmille on perustettu helikopteritoimintaa varten ilmoittautumispiste F (Foxtrot), joka sijaitsee käytöstä poistetun kiitotie 27:n kynnyksen kohdalla (ks. kuva 3, s.12).

Helikopteritoimintaa on sallittua suorittaa ensisijaisesti toimien lentopaikan alueella olevien helikopterihallien piha-alueille määritellyiltä laskupaikoilta. Harjoituslentoja voidaan suorittaa lentopaikan itäreunassa sijaitsevalta sille varatulla alueella Y (Yankee). Kaikki kiitoteitä hyödyntävä toiminta tulee suorittaa kiitotietä 18/36 käyttäen. Käytöstä poistettua kiitotietä 09/27 ei ole sallittua käyttää minkäänlaiseen harjoitustoimintaan. Helikoptereiden tulee käyttää samoja vakiotulo- ja -lähtöreittejä kuin muidenkin ilma-alusten sillä erotuksella, että ne voivat liittyä menetelmäkuvioidiin ja poistua niistä suoraan omaa laskupaikkaansa käyttäen ilmoittautumispiste F:n (Foxtrot) kautta tai kiitotien 18/36 yläpuolelta mikäli saapuminen kenttäalueelle tapahtuu laskukierroskuviota noudattaen.

Helikopterioperoinnissa sallitaan poikkeuksena suora poistuminen kohti ilmoittautumispaikka DEGERiä ilmoittautumispiste F:n kautta suoraan lentokoneiden käyttämä laskukierros alittaen. Tällaisessa operoinnissa suurin lentokorkeus on 300 ft (QNH), kunnes em. laskukierros on selvästi alitetu mahdolliset tilapäiset lentoesteet huomioiden. Liikennöinti kohti ilmoittautumispaikka DEGERiä tapahtu selkeästi Porvooseen johtavan VT 7:n eteläpuolella ja DEGERistä kohti Malmia selkeästi sen pohjoispuolella.

Helikoptereiden harjoitusalueella Y (Yankee) kopterit porrastavat operaationsa keskenään eivätkä toimi lentokoneille varattujen laskukierrosloittien puitteissa.

### Taitolentotoiminta

Taitolento on kielletty Helsinki-Malmin yläpuolisessa ilmatilassa lukuun ottamatta erikseen sovitavia tapauksia esimerkiksi lentonäytösten yhteydessä.


### Purjelentotoiminta

Purjelento on kielletty Helsinki-Malmin yläpuolisessa ilmatilassa lukuun ottamatta erikseen sovitavia tapauksia esimerkiksi lentonäytösten tai esittelypäivien yhteydessä. Purjelentotoiminta EFHK CTR SOUTH -ilmatilassa vaatii koordinoinnin ao. purjelentokoneen päällikön, ao. hinauslentokoneen päällikön sekä Helsinki-Vantaan lähestymislennonjohdon kesken.

### Liidintoiminta

Lentotoiminta on kielletty Helsinki-Malmin yläpuolisessa ilmatilassa erilaisilla liitimillä lukuun ottamatta erikseen sovitavia tapauksia esimerkiksi lentonäytösten yhteydessä.



 <small>MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY</small>	Helsinki-Malmin lentopaikan toimintaohjeet		
	Julkaisupäivämäärä	Julkaisunumero	Sivu
	5.2.2019	4	15

### Lennokkitoiminta

Lennokkitoiminta muilla paitsi siimaohjattavilla lennokeilla on kielletty Helsinki-Malmin yläpuolisessa ilmatilassa lukuun ottamatta erikseen sovittavia tapauksia esimerkiksi lentonäytösten yhteydessä. Siimaohjattavien lennokkien lennättämisestä tulee laatia Malmin lentokenttäyhdistyksen kanssa sopimus, jossa määritellään toiminnan ehdot ja edellytykset.

### RPAS-toiminta

Kauko-ohjatun ilma-aluksen lennättäminen on kielletty Helsinki-Malmin yläpuolisessa ilmatilassa lukuun ottamatta erityistapauksia, joissa toimintaan on saatu lupa Malmin lentokenttäyhdistykseltä. Toiminnassa on huomioitava ilmailumääräyksen OPS M1-32 kohtien 3.1.12 ja 3.1.13 vaatimukset.

## RADIOT JA RADIOLIIKENNE

Helsinki-Malmin lentopaikka ja sitä ympäröivä EFHK CTR SOUTHin alapuolinen ilmatila ovat radiovyöhykettä (RMZ). Ilma-alusten tulee ilmoittaa aikeensa sekä maassa että ilmassa Malmin liikenteen taajuudella 131,250 MHz. Liikenneilmoitukset annetaan rullauksista, lentoonlähdöistä, lähestymisistä (annetaan liikennetilanteen salliessa ennen liittymistä laskukierrokseen sekä myötätuuli-, perus- ja loppuosalla), ilmoittautumispaikoilla (DEGER, NOKKA, RASTI) sekä lähestyttäessä hyvissä ajoin ennen niitä. Myös kaiken maaliikenteen tulee antaa liikenneilmoitukset aikeistaan sekä saapumisesta ja poistumisesta asemataso- ja liikennealueelle. Termejä pitkä loppuosa ja pitkä perusosa ei käytetä.

## MERKINANTOPAIKKA JA ILMOITUSTAUHU

Lentopaikan merkinantopaikka sijaitsee kiitotien 36 lounais- ja rullaustien L pohjoispuolella. Ilmoitustaulu on sijoitettu terminaalirakennuksen läheisyyteen.