



## **RÄYSKÄLÄN LENTOPAIKAN TOIMINTAOHJEET (RÄPY)**

### **Hyväksytty:**

- Räyskälä-Säätiön hallitus 4.3.2025

### **1. YLEISTÄ**

### **2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA**

#### **2.1 YLEISTÄ**

#### **2.2 AJONEUVOLIIKENNE**

#### **2.3 PYSÄKÖINTI, AJONEUVOT JA LENTOKONEET**

### **3. MERKINANTOPIIKKA JA ILMOITUSTAULUT**

### **4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE**

### **5. RADIO JA RADIOLIIKENNE**

### **6. LENTOTOIMINTA**

#### **YLEISTÄ**

#### **KIIITOTEIDEN KÄYTTÖ**

#### **PURJELENTOTOIMINTA/Vintturitoiminta/Itsestarttaavat purjekoneet**

#### **MOOTTORILENTO- JA ULTRAKEVYTTOIMINTA**

#### **LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA**

#### **LENNOKKITOIMINTA**

#### **LIIDINTOIMINTA**

### **7. POIKKEUSTILANTEET**

### **8. JÄTEHUOLTO**

### **9. VOIMASSAOLO, MUUTOKSET JA JAKELU**

### **10. LIITTEET**

[LIITE 1.](#) LENTOKENTTÄALUEEN OPASKARTTA

[LIITE 2.](#) MELUSUOJA-ALUEET

[LIITE 3.](#) VUOKRA-ALUEEN RAJAT

[LIITE 4.](#) KENTTÄSÄÄNNÖT / UAS-VYÖHYKE

## 1. YLEISTÄ

Tärkein tavoite toiminnassa on turvallisuus. Näiden pysyväisohjeiden tarkoituksena on antaa ohjeita turvallisuuden säilyttämiseksi toiminnassa Räyskälän lentopaikalla. Nämä pysyväisohjeet ovat Räyskälä-Säätiön hallituksen hyväksymät.

Pysyväisohjeet ovat erityisesti ohjeisto paikalliselle toiminnalle. Kaikki Räyskälässä toimivat ilmailun harrastajat ja muun toiminnan vetäjät lentokenttäalueella ovat velvollisia tutustumaan pysyväisohjeisiin ja noudattamaan niitä. Lentopaikan pitäjä voi antaa tiedotuksia, joilla näitä ohjeita voidaan tilapäisesti muuttaa.

Näiden ohjeiden lisäksi on noudatettava suomalaista ilmailulakia, ilmailumääräyksiä, ja SERA sääntöjä.

Kaikessa toiminnassa on toteutettava hyvää ilmailutapaa, huolellista ilmatilan tarkkailua ja selkeää radioliikennettä.

Räyskälän lentopaikan (EFRY) pitäjänä on Räyskälä-Säätiö. Säätiön edustajana on toiminnanjohtaja. Lentopaikan päällikkönä voi toimia Säätiön tehtävään erikseen nimeämä henkilö. Kesäkuukausina Räyskälässä on usein myös palkattu lentotoiminnan yleishenkilö, LYHTY, joka toimii tehtävässään lentopaikan pitäjän valtuuttamana.

Räyskälän lentokentän maa-alue on Metsähallituksen omaisuutta. Metsähallituksen ja Räyskälä-Säätiön välisellä sopimuksella lentokenttä ja siihen liittyvä kurssikeskusalue on luovutettu Säätiön hallintaan käyttöoikeussopimuksella. Säätiö vastaa lentokentän ylläpidosta ja omistaa kaikki rakennukset.

Räyskälässä suoritettava purjelentokoneiden hinaustoiminta tapahtuu Räyskälä-Säätiön toimesta.

### **Räyskälän lentopaikan (EFRY) osoite on:**

Räyskälä-Säätiö  
Räyskäläntie 311  
12820 Räyskälä

### **Puhelinnumerot:**

+358 400 921 260 toiminnanjohtaja  
+358 400 481 675 lentopaikan päällikkö  
+358 19 448 993 automaattinen säätiedotuspalvelu

### **Radiotaajuudet:**

122.650 Räyskälän liikenne  
122.625 Automaattinen säätiedotuspalvelu (aktivoi painamalla kaksi kertaa tangenttia)

## 2. LIIKKUMINEN KENTTÄALUEELLA

### YLEISTÄ

Räyskälän lentopaikalla on ajoittain erittäin vilkasta lentotoimintaa. Samanaikaisesti voidaan harrastaa purjelentoa, moottoripurjelentoa, moottorilentoa, ultrakevytlentoa, riippu- ja varjoliitoa, laskuvarjohyppytoimintaa sekä lennokkitoimintaa.

Koko Räyskälä-Säätiön vuokra-alue katsotaan yksityiseksi, tien ulkopuoliseksi alueeksi (kts. Liite 3). Tämän takia on kaikkien kenttäalueella liikkuvien noudatettava erityistä varovaisuutta toimitessaan. Tarpeeton liikkuminen liikennealueilla on kielletty. Jokainen on velvollinen ennen kiitoteiden tai kiitoalueiden ylitystä pysähtymään ja varmistumaan siitä, että ilma-alusten lentoonlähdöt ja laskut voivat tapahtua häiriöttä.

**HUOM!** Erityisesti purjelentokoneet moottorittomina ilma-aluksina saattavat laskeutua muuallekin kuin kiitotielle ja kiitoalueella nimetyille laskualueille, joten kenttäalueella liikkumisen on tapahduttava tarvittavaa valppautta ja varovaisuutta noudattaen.

### AJONEUVOLIIKENNE

Lentokenttäalueella on Sisäasiainministeriön asetuksella n:o 273/2.4.2002 (poliisilaki luku 9, 8§) määrittämä liikkumiskielto. Ajoneuvoliikennettä kenttäalueella vältetään, ja laskeutuneen purjekoneen siirto laskupaikalta parkkiin tehdään erityistä varovaisuutta noudattaen. Muun liikennöimisen tulee tapahtua päälystettyjä alueita pitkin. Nurmikoilla ajoa on vältettävä aina ja pitkän sadekauden jälkeen se on maaperän pehmeiden takia kokonaan kielletty.

KOKO RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖN VUOKRA-ALUEELLA on 30 KM/H nopeusrajoitus. Räyskälä-Säätiön vaunualueella ja hallien alueella ON VOIMASSA NOPEUSRAJOITUS 20 KM/H. Liikenneturvallisuuden lisäksi tarkoituksena on kesäolosuhteissa vähentää pölyämistä.

Rajoitus ei koske erikseen sovittuja testejä, kurssseja tai kilpailuja. Luvaton liikkuminen kenttäalueella on kielletty Sisäasiainministeriön asetuksella N:o 273/2002.

Ajoneuvojen pysäköinti liikenne- ja kiitoalueille on kielletty. Kiitoteiden 08R ja 12L päädyissä pysäköinti on sallittu ainoastaan karttaan (kts. Liite 1) merkityillä paikoilla. Ajoneuvojen pysäköinti tulee tapahtua kahvilan ja majoitusrakennuksen läheisyydessä olevilla pysäköintipaikoilla.

Kaikilla Säätiön vuokra-alueilla käytettävillä moottoriajoneuvoilla on oltava liikennevakuutus. (Liikennevakuutuslaki 279/1959)

### PYSÄKÖINTI, AJONEUVOT JA LENTOKONEET

Kaikessa liikkumisessa sekä ajoneuvojen ja lentokoneiden pysäköinnissä on otettava huomioon muiden kentän käyttäjien turvallisuus. Jokainen on velvollinen toimimaan niin, ettei aiheuta haittaa tai vaaraa muille kentällä liikkuville tai ympäristölle.

Halliaukio varataan lentokoneiden pysäköintiin. Jos purjelentokoneita säilytetään perävaunuissa, on ne pidettävä perävaunuille varatuilla paikoilla. Kenttäalueelle ei saa jättää mitään lentotoimintaa haittaavia irrallisia esineitä tai rakennelmia.

## 3. MERKINANTOPIAKKA JA ILMOITUSTAULUT

Merkinantopaikkana toimii 08 rullauttien oikealla puolella oleva valkoisella rajattu alue.

Ilmoitustauluina toimii lähellä lentopoltonesteen tankkauspaikkaa oleva lentopaikan virallinen ilmoitustaulu. Tälle ilmoitustaululle saa laittaa vain virallisia tiedotuksia.

#### 4. OHJEITA HÄTÄTAPAUSTEN VARALLE

##### KAIKKI HÄTÄPUHELUT TULEE SOITTAA NUMEROON 112

Tapahtuneet vaara- ja onnettomuustilanteet on tiedotettava välittömästi myös lentopaikan pitäjälle ja lentopaikan päällikölle. Ilmoitus lento-onnettomuudesta on tehtävä 48 tunnin kuluessa Traficomille. Lento-onnettomuuden sattuessa huomioidaan ilmassa/laskeutumassa olevien ilma-alusten tiedotus jaksolla 122.650 MHz ja varmistetaan vapaa kiitotie mahdollisten pelastusajoneuvojen kulku huomioiden. Tiedotuksen hoitaa toiminnanjohtaja.

##### **Paarit:**

I-hallin vasemmalla seinustalla

##### **Ensiapuvälineet:**

I-hallin oikealla seinustalla

Isolla saunalla (myös SYDÄNISKURI Ison Saunan eteinen)

Majoitusrakennuksen vastaanotossa

Majoitusrakennuksen huoltotilassa

##### **Sammuttimet:**

Kaikissa halleissa

Tankkauspaikoilla

Kahvilarakennuksessa

Saunoilla

Majoitusrakennuksessa

Majoitusrakennuksen huoltotilassa

Tutustu sammuttimien ja ensiapuvälineiden sijaintipaikkoihin ja niiden käyttöohjeisiin.

Lisäksi motellin takana on perävaunun päällä pelastusvene ja tikkaat. Ohjeet ja imeytysaineet mahdollisen polttoainevuodon yms. varalta löytyvät tankkauspaikoilta ja I-hallista.

Tutustu [Pelastussuunnitelmaan](#), joka löytyy Säätiön kotisivuilta ([www.rayskala.fi](http://www.rayskala.fi)) ja Säätiön toimistosta.

#### 5. RADIOT JA RADIOLIIKENNE

Räyskälän radiotaajuus on 122.650 MHz. Kaikkien ilma-alusten suositellaan turvallisuussyistä käyttävän tätä taajuutta liikkuaan 10km/6nm etäisyydellä Räyskälästä. Vilkkaan liikenteen takia välttämättömät liikenneilmoitukset tulee antaa radiolla niin, ettei taajuutta turhaan kuormiteta.

Matkalennolla olevien purjekoneiden on suositeltavaa keskinäisessä yhteydenpidossaan käyttää matka- ja kilpapurjelennon käyttöön varattuja taajuuksia 122.025 ja 122.750 MHz.

## 6. LENTOTOIMINTA

### YLEISTÄ

Kaikkien lähiliikenteessä lentävien koneiden tulee turvallisuussyistä kiinnittää erityistä huomiota siihen, että laskukierrosalueella alle 1100 ft (330 m) maanpinnasta lennetään vain laskukierroskuvion mukaista liikennettä. Laskuvarjohyppy-, koulutus- ja hinaustoiminnassa voidaan LDG kartan mukaisesta laskukierroksesta poiketa turvallisuus- koulutus- tai melunvaimennussyistä. Lentopaikalla voi olla vintturihinaustoimintaa. Vintturihinauksen yläraja 1200 m (4000 ft) GND. Vältä ylilentoja alle 1200 m (4000') GND.

### KIITOTEIDEN KÄYTTÖ

Räyskälässä on käytettävissä kiitotiet 12L/30R ja 08R/26L, joilla on siirretyt kynnykset, sekä 12R/30/L ja 08L/26R. Kiitoteiden käyttöperiaatteet on julkaistu LDG-kartassa ja siihen liittyvissä ohjeissa, joihin on suositeltavaa tutustua.

Risteävien kiitoteiden 08 (R ja L) ja 12 (R ja L) yhtäaikaista käyttöä tulee turvallisuussyistä ehdottomasti välttää. Mikäli kiitoteitä 08 käytetään lentotoiminnassa, ei kiitoteitä 12 tule käyttää lentotoimintaan. Mikäli kiitoteitä 12 käytetään lentotoiminnassa, ei kiitoteitä 08 tule käyttää lentotoimintaan.

Lentopaikan samansuuntaiset kiitotiet täyttävät rinnakkaisten VFR-lentoon tarkoitettujen kiitoteiden vaatimukset, joten kiitoteiden R ja L yhtäaikainen käyttö lentotoimintaan on mahdollista. Kuitenkaan ei ole suositeltavaa suorittaa melko lähellä toisiaan olevilta kiitoteiltä yhtäaikaista nousuja.

Purjekoneiden hinauksiin käytetään kiitoteitä 08R, 12L, 26L ja 30R ("pitkiä kiitoteitä").

Moottorilentokoneiden ja muun moottorilentotoiminnan on suositeltavaa käyttää sitä laskeutumis- tai lentoonlähetsuunnassa olevaa rinnakkaista kiitotietä, jota ei käytetä purjelentokoneiden hinauslentojen lentoonlähtiin.

Lentopaikkaa lähestyvän lentokoneen tulee selvittää ennen laskukierrokseen liittymistä, mitä kiitotietä purjelentokoneiden hinauslentojen lentoonlähdöissä käytetään.

Laskeutumisen jälkeen tulee kaikki ilma-alukset siirtää VÄLITTÖMÄSTI pois liikenne- ja kiitotiealueilta, suoja-alueen ulkopuolelle.

Ilma-aluksen päällikkö on aina velvollinen varmistumaan siitä, ettei hän vaaranna lento- eikä yleistä turvallisuutta lentopaikalla.

### 6.3 PURJELENTOTOIMINTA

6.3.1 Räyskälän harjoitusalueena ovat D-alueet 141A ja 141B. Tutustu alueen rajoihin huolellisesti ennen lentotoiminnan aloittamista.

6.3.2 Lentopaikan pitäjä huolehtii tarvittavista ilmatilavarauksista. Asianmukaisesta ilmatilan käytöstä vastaa kohdallaan jokainen lupakirjan omaava lentäjä. Tavallisesti ilmatilavaraukset selvitetään aamubriefingissä. Erityisesti tämä koskee pilvilentovaroituksia.

6.3.3. Purjelentokoneet voidaan hinata lähtöpaikoille autolla. Maassa liikuteltava purjelentokone rinnastetaan rullaavaan ilma-alukseen. Maakuljetusten tulee tapahtua pääsääntöisesti rullausteitä pitkin. Purjelentokonetta hinaavassa autossa suositellaan ilmailuradion kuuntelua

Kiitoteiden 30R ja 26L lähtöpaikoille ei saa pysäköidä autoja. Kiitoteiden 12L ja 08R lähtöpaikoilla on pysäköinti sallittu ainoastaan karttaan merkityillä alueilla (kts. Liite 1).

Koneet on ankkuroitava vähintään 30 metrin päähän kiitotien reunasta, poikittain kiitotiehen nähden. Purjelentokonetta ei saa siirtää lähtöryhmytykseen ennen kuin pilotti ja kone ovat valmiina hinaukseen. Koneeseen asettautumisen voi tehdä lähtöryhmytyksessä, mutta muut valmistelut on tehtävä ennen koneen siirtämistä kiitotielle.

6.3.4. Lähtöryhmytyksen ensimmäisen purjelentokoneen on oltava päällysteeseen maalatun merkinnän kohdalla. Tarkoituksena on pitää lähtöryhmytyksessä olevien koneiden jono mahdollisimman lyhyenä. Takana olevia koneita on työnnettävä eteenpäin sitä mukaa, kun edessä olevia koneita on hinattu ilmaan. Edellä esitetyn lähtöryhmytyksen järjestelyn johdosta on Räyskälän kiitoteillä 12L, 30R, 08R ja 26L siirretyt kynnykset (maalattu kiitotien kestopäällysteeseen), jotka muun lentotoiminnan on huomioitava (kts. liitteet).

6.3.5. Koulutus- ja tarkastuslentotoiminnassa olevilla koulukoneilla on etuoikeus hinauksiin siten, että joka toinen kone lähtöryhmytyksessä voi olla koulutuskäytössä oleva kone.

6.3.6. Ennen hinauksen alkua on hinauslentäjälle toimitettava hinauslippu. Hinaajalla ei ole oikeutta aloittaa hinausta ilman lippua. Avustaja ei saa nostaa koneen siipeä maasta, ennen kuin on saanut ohjaajalta ”valmis”-merkin ja varmistanut, ettei loppuosalla ole laskuun tulevaa ilma-alusta.

6.3.7. Purjelentokoneen lentokonehinausta ei tule aloittaa yhtäaikaaisesti liidinhinauksen, vintturihinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa. Hinaus voidaan aloittaa vasta, kun hinauslanka on kokonaan maassa.

6.3.8 Räyskälän lentopaikasta 10 km säteellä suositellaan termiikkikaarrot suoritettavaksi ainoastaan vasemmalle. Tämä ei koske koulutus- tai tarkastuslentoja.

**Ohje: Turvallisuuksystä termiikkikaartoja laskukierrosalueella alle 330m korkeudessa tulee välttää.**

6.3.9. Hinauslentäjille on laadittu erillinen ohjeisto. Hinauksissa huomioidaan melusuoja-alueet (Liite 2.)

6.3.10. Purjelentokoneiden vintturihinaus.

Vintturitoiminnan aloittamiselle on saatava lentopaikan pitäjän tai lentopaikan päällikön lupa.

Vintturitoiminnalle varataan päiväkohtaisesti soveltuva alue huomioon ottaen muu lentotoiminta.

Vintturihinausta ei saa aloittaa yhtä aikaa lentokonehinauksen ollessa kiitotiealueella vintturilangan vaikutusalueella. Vintturihinauksen aloitus on ilmoitettava käytettävällä radiotaajuudella ja kerrottava kun hinauslanka on maassa. Kun vintturitoiminta aloitetaan kiitotien 12 tai 30 suuntaisesti on rullaustielle 08 asetettava opastus/ajokieltomerkki, ettei vintturilangan yli tapahdu liikennettä.

Purjelentokoneen vintturihinausta ei saa aloittaa laskuvarjohyppykoneen ilmoituksen ”...pudottaa 2 minuutin kuluttua” ja kyseiseltä linjalta lähteneiden laskuvarjohyppääjien laskeutumisen välisenä aikana.

6.3.11 Erityisohjeet moottorillisten purjekoneiden toiminnan yhteensovittamisesta muuhun lentotoimintaan

Lentoonlähtö ja nousu omaa moottoria käyttäen:

Itselähtevien lentoonlähtöön suositellaan käytettäväksi pisintä tarjolla olevaa kiitotiepituuutta vallitseva liikennetilanne huomioiden.

Kun toimitaan samalta radalta kuin muukin lähtevä purjekoneliikenne, itselähtevän tulee toimia niin, että muuta liikennettä ei tarpeettomasti vaikeuteta. Moottorin koe- ja lämmityskäyttö tulee suorittaa niin ettei potkurivirta haittaa takana olevia koneita.

Itselähtevän lentoonlähtöihin voidaan käyttää myös rinnakkaiskiitoteitä. Toimittaessa rinnakkaiskiitotieltä itselähtevän koneen tulee koordinoida toimintansa pääkiitotien liikenteen kanssa ja huolehtia siitä, että myöskään rinnakkaiskiitotien muuta liikennettä ei tarpeettomasti vaikeuteta tai viivytetä.

Muun liikenteen tulee ottaa huomioon se mahdollisuus, että moottorihäiriössä itselähtevä keskeyttää lentoonlähtönsä lähtöradalle. Muun lähtevän liikenteen on varmistettava, että itselähtevä kone on riittävän etäällä, ennen kuin se aloittaa oman lähtökiitonsa.

Lentoonlähdön jälkeen itselähtevä voi halutessaan kaartaa oikealle. Kaartamista käytössä olevan laskukierroksen suuntaan tulee välttää.

Nousun aikana itselähtevän tulee huomioida **melusuoja-alueet / LIITE 2.** ja välttää lentämistä niiden päällä.

Radioliikenne:

Oman moottorinsa avulla kentällä liikkeessaan itselähtevä kone ilmoittaa radiolla aikeistaan. Tarvittaessa sen tulee myös koordinoida lentoonlähtönsä muuhun liikenteeseen nähden radiolla.

Lentoonlähdön jälkeinen oikea kaarto on ilmoitettava lentoonlähtöilmoituksen yhteydessä: "OH-123, lentoonlähtö radalta 26 oikea; oikea kaarto."

Hätätilanteessa, aina kun tilanne sen sallii, itselähtevän koneen tulee kertoa aikeistaan radiolla. Hätäkutsua tulee käyttää, kun tilanne sitä edellyttää.

Uudelleenkäynnistys kentän läheisyydessä:

Moottorin uudelleenkäynnistäminen laskukierroksessa on sallittua koulutus- tai harjoitustarkoituksessa.

## 6.4 MOOTTORILENTO JA ULTRAKEVYTTOIMINTA

6.4.1 Moottorikoneita käynnistettäessä on huolehdittava siitä, että potkurivirta ei suuntaudu halleihin tai purjelentokoneisiin päin.

Yleensä käynnistykset ja rullaukset tulee suorittaa päällystetyillä alueilla.

Moottorikoneiden pysäköinnit halliaukealla on tehtävä riittävän etäälle rullausteista, jotta myös pitkäsiipisiä purjekoneita pystytään liikuttamaan niillä.

6.4.2 Kiitoteiden käytössä on huomioitava voimassa olevan LDG-kartan ohjeet, joihin on ehdottomasti tutustuttava ennen lentoa.

6.4.3 Ympäristöluvan mukaan moottorikoneilla suoritettavat nousut ja laskut ovat sallittuja:

**maanantaista perjantaihin klo 09.00–19.00**

**lauantaisin ja sunnuntaisin klo 09.00–18.00**

## TOIMINTA-AIKOIHIN SAATTAA TULLA MUUTOKSIA

Ympäristöluvan mukaisia toiminta-aikojen rajoituksia on noudatettava. Lisäksi ympäristön lentomelun omaehtoiseen rajoittamiseen tähtäävänä toimenpiteenä on häiriötä tuottavaa lentämistä vältettävä.

Moottorilentäjien ja moottoripurjelentäjien on huomioitava LDG-karttaan merkityt melunvaimennusalueet ja niitä koskevat ohjeet.

## 6.5 LASKUVARJOHYPPYTOIMINTA (kts OPS M6-1)

6.5.1 Laskuvarjohyppytoiminta vaatii lentopaikan pitäjän luvan. Lentopaikan pitäjä on Räyskälä-Säätiö, ja yhteyshenkilö on Räyskälä-Säätiön toiminnanjohtaja.

Toiminta-aluetta ja -korkeutta esittävät tiedot on asetettava näkyville lentopaikan lentotiedotustaululle.

Laskuvarjohyppytoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuuhenkilö, jonka velvollisuutena on huolehtia siitä, että

- hyppytoimintaan on lentopaikan pitäjän lupa ja päivittäisestä hyppytoiminnasta on sovittu lentopaikan pitäjän tai LYHDYn kanssa
- hyppytoimintaa esittävät merkinnät asetetaan lentotoimintataululle
- Räyskälän lentopaikan ilmatila on luokkaa G pinnalle 95. Laskuvarjohyppy pilven läpi ovat kiellettyjä: OPS M6-1, kohta 3.1.2

Huom! Hyppytoimintailmoitus ei muuta lentosääntöjen mukaisia väistämissääntöjä, eikä sulje ilmatilaa muulta ilmailukenteeltä. Hyppääjien on aina ennen uloshyppyä varmistuttava siitä, että alla oleva ilmatila on vapaa.

6.5.2 Maalialueena on käytettävä kentän keskialueella olevaa pehmitettyä alastulopaikkaa ja sen lähiympäristöä. Maalialue on merkitty LDG-karttaan.

## 6.6 LENNOKKITOIMINTA

6.6.1 Lennokkien lennättäminen on sallittua Räyskälän kentällä toimivien yhdistysten jäsenille, heidän vierailleen sekä muille lentokentän päälliköltä luvan saaneilla. Lentokentän päällikön lupa on saatava aina ennen lennätyksen aloittamista ja lennätyksen on tapahduttava hänen antamien ohjeiden mukaisesti. Lennättäjien tulee tutustua Kenttäsääntöihin (kts. Liite 4) ennen lennätysluvan pyytämistä.

6.6.2 Moottorilennokkien meluhaittojen vähentämiseksi on lennätystoiminnassa noudatettava ympäristöluvassa määritettyjä toiminta-aikoja. Nämä rajoitukset eivät koske vähämeluisia sähkömoottorilennokkeja ja liidokkeja.

6.6.3 Lennokkien lennätystoiminnassa käytettävä ajoneuvokalusto tulee pysäköidä liitteessä 1 merkityille pysäköintipaikoille tai aivan kenttäalueen reunaan. Kenttäalueen keskelle pysäköiminen on kielletty.

6.6.4 Erityisesti vilkkaan lentotoiminnan aikana saatetaan lennokkitoimintaa joutua rajoittamaan.

## 6.7 LIIDINTOIMINTA

6.7.1 Liidintoiminta vaatii lentopaikan pitäjän luvan. Lentopaikan pitäjä on Räyskälä-säätiö, ja yhteyshenkilö on Räyskälä-säätiön toiminnanjohtaja.

Liidintoimintaan osallistuvien on päivittäin sovittava keskinäisesti vastuuhenkilö (esim. maatoimintaa valvova henkilö), joka sopii lentopaikan pitäjän tai LYHDYn (lentotoiminnan yhdyshenkilö) kanssa päivittäisestä toiminnasta.

6.7.2 Hinausta käytettävällä liidintoiminnalla tulee olla käytössään Räyskälän taajuudella varustettu ilmailuradio. Lisäksi suositellaan, että myös liitimet olisi varustettu em. ilmailuradioin.

Liitimen hinauksen yhteydessä on annettava ainakin seuraavat ilmoitukset Räyskälän liikenteelle: ”Hinaus alkaa” ja ”Lanka maassa”.



6.7.3 Liitimen hinausta ei tule aloittaa samanaikaisesti purjelentokoneen hinauksen tai muun lähtevän koneen kanssa.

Liitimen hinausta ei saa aloittaa laskuvarjohyppykoneen ilmoituksen ”...pudottaa 2 minuutin kuluttua” ja kyseiseltä linjalta lähteneiden laskuvarjohyppääjien laskeutumisen välisenä aikana.

**HUOM!** Ohut hinauslanka on erittäin vaikea havaita.

6.7.4 Erityisesti vilkkaan muun lentotoiminnan aikana saatetaan liidintoimintaa joutua rajoittamaan.

## 6.8. AJOHARJOITTELUTOIMINTA

Keskuskolmiossa sijaitsevalla ajoharjoitteluradalla on päivittäistä harjoitustoimintaa moottoripyörillä keväisin ja syksyisin. Kulku radalle tapahtuu lentotoiminta huomioiden ja erityistä varovaisuutta noudattaen sovitusti rullausteita pitkin. Ajoharjoittelukauden alussa pidetään yhteistoimintapalaveri ajokouluttajien kanssa. Rullausteiden käyttö ajoharjoitteluun sovitaan etukäteen lentokentän pitäjän, lentokentän päällikön tai LYHDYn kanssa.

## 6.9 SILPI - SIL POIKKEAMAILMOITUS

Lentotoiminnan riski-, poikkeama- ja vaaran mahdollisuus – havaintoihin liittyen kaikki Räyskälän lentotoimintaan osallistuvat käyttävät Suomen ilmailuliiton (SIL) kehittämää SILPI -poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmää <https://silpi.fi/login/>

## 7. POIKKEUSTILANTEET

7.1 Lentokenttäalueella järjestetään tilapäisesti myös muuta kuin ilmailuun liittyvää toimintaa. Tällaisia ovat erilaiset yleisötilaisuudet sekä esim. moottoriajoneuvoilla tapahtuvat testaukset, kurssit, harjoitukset ja kilpailut.

Myös puolustusvoimilla on harjoitustoimintaa alueella.

7.2 Kaikki merkittävät tapahtumat on ilmoitettu virallisella ilmoitustaululla, Räyskälä-Säätiön kotisivuilla ([www.rayskala.fi](http://www.rayskala.fi)) sekä vaadittaessa ilmailun viestipalveluverkon kautta, joten ne ovat ennen lentoa varmistettavissa.

Tällöin käytetään myös rajoitusta vastaavia näkömerkkejä joko merkinantopaikalla tai rajoitusalueella.

## 8. JÄTEHUOLTO

Räyskälän lentopaikalla noudatetaan ympäristösuunnitelman (Jussi Seppänen 2002) mukaista jätteiden käsittelyä ja lajittelua. Lajitteluastiat sijaitsevat leirintäalueen ja Ison saunan välissä, pysäköintialueen vieressä.

Räyskälän Ilmailukeskuksen alueella ei saa varastoida ongelmajätteitä muutoin, kuin Räyskälä-Säätiön toimesta. Mikäli alueella tapahtuvassa toiminnassa syntyy ongelmajätettä, tulee jokaisen toimittaa se itse asianmukaisesti käsiteltäväksi.

## 9. VOIMASSAOLO

Nämä pysyväisohjeet astuvat voimaan Räyskälä-Säätiön hallituksen hyväksyminä 4.3.2025